



## **Toelichting Vluchtprogramma Afdeling Zeeland'96 seizoen 2023. (rev. 230223)**

Zoals jullie al eerder is meegedeeld wordt ca. 75 % van onze afdelingskosten bepaald door de kosten van het vervoer van onze duiven.

Naast de negatieve gevolgen van krimp en vergrijzing van ons ledenbestand hebben we sinds begin 2022 te maken met extreme omstandigheden.

Zo worden we geconfronteerd met enorme (blijvende) prijsstijgingen op allerlei gebied, zoals ook op lonen en andere kosten.

Dat merken we allemaal dagelijks in onze portemonnee.

En dat betekent dus b.v. ook dat onze transportkosten sterk stijgen.

Ook hebben we in ons land allemaal te maken met een zeer hoge inflatie waardoor onze koopkracht enorm onder druk komt te staan.

Daarnaast hangen er nog steeds mogelijk negatieve gevolgen vanwege de nog alom aanwezige vogelgriep boven ons hoofd.

Het ziet er bovendien naar uit dat we uiterlijk m.i.v. seizoen 2026 het aantal duiven per mand met 20% zullen moeten reduceren.

We hebben of krijgen dus te maken met meerdere serieuze kostenverhogende factoren.

Alleen door op het gebied van transport verdergaand samen te gaan werken met andere afdelingen kunnen wij onze kostenstijgingen beperken en onze mooie duivensport voor zoveel mogelijk leden betaalbaar houden.

Daarnaast blijft het uiteraard cruciaal dat alle Zeeuwse duiven in onze eigen containers ingemand worden.

Wij hebben over verdergaande samenwerking de afgelopen maanden gesprekken gevoerd met de afdelingen Brabant 2000 en Zuid-Holland.

Naast de samenwerking op de dagfond- en marathonvluchten gaan we m.i.v. seizoen 2023 ook zoveel mogelijk samenwerken op de vitesse- en midfondafstanden.

We moeten ons blijvend realiseren dat we als kleinste afdeling met een beperkt aantal duiven sowieso niet meer de luxe hebben om een eigen programma te kunnen organiseren. Dat is zeker met alle prijsstijgingen onbetaalbaar geworden.

Het resultaat van de vergaande samenwerkingsbesprekingen treffen jullie aan in bijgaand vluchtprogramma voor seizoen 2023 (rev. 230223).

Op ca. 35 vluchten vliegen we samen met Brabant-2000 en/of Zuid-Holland vanaf de zelfde losplaats. Ons beleid t.a.v. aparte lossingen blijft ongewijzigd.

N.a.v. reacties en voorstellen vanuit de verenigingen hebben we t.o.v. de vorige revisie van ons vluchtprogramma nog enkele wijzigingen doorgevoerd.

Zo zijn Duffel, Bierges en Oudenaarde nu opgenomen in ons opleerprogramma.

Daarnaast is er op verzoek bij de jonge duivenvluchten een extra midfondvlucht vanuit Orleans toegevoegd. Verzoeken om nog meer (opleer-) vluchten hebben wij niet gehonoreerd vanwege het feit dat die alleen maar een geringer aantal duiven in onze containers opleveren en daarmee zeer kostenverhogend zouden gaan uitwerken.

Dat geldt ook voor eventuele wijzigingen van losplaatsen t.o.v. onze samenwerking met andere afdelingen. Dan zouden de vrachtprijzen nog verder moeten stijgen.

Verder hebben meerdere verenigingen aangegeven beslist geen extra vluchten te willen vanwege het feit dat ze nu al moeite hebben om voldoende vrijwilligers te vinden om ons "duivencircus" gedurende het vliegseizoen draaiende te houden. De werkdruk van deze vrijwilligers vinden een aantal verenigingen zelfs nu al te groot.

We rekenen op jullie begrip en solidariteit.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Afdeling Zeeland '96  
23 februari 2023