



## JAARVERSLAG 2022 AFDELING ZEELAND '96

### Algemeen

In dit jaaroverzicht blikken we als afdelingsbestuur terug op het afgelopen seizoen. We zijn verheugd te kunnen constateren dat het vorig jaar ingezette beleid zoals o.a. verwoord in onze beleidsnotities “Opleevvluchten”, “Zeeuwse duiven in onze eigen containers”, “Zeeuws duivengeld blijft Zeeuws duivengeld”, “Invliegduiven” en het hanteren van het NPO-gedragsprotocol zeer duidelijk vruchten afwerpt. We hebben ook het gevoel inmiddels redelijk ingewerkt te zijn. Het aantal hiervoor benodigde bestuursvergadering is gelukkig drastisch gereduceerd t.o.v ons eerste jaar.

Na een op veler gebied zeer hectisch verlopen eerste jaar keerde gelukkig ook de rust weer terug binnen onze Zeeuwse duivensport.

Op sportief gebied konden we spreken van een historisch topjaar. We konden liefst 5 Zeeuwse nationale overwinningen vieren en daarbij ook tal van nationale en internationale titels en podiumplaatsen noteren.

Helaas kregen we in de loop van het seizoen binnen onze afdeling ook te maken met de negatieve gevolgen van de vogelpest waardoor met name een 3-tal verenigingen in de loop van het seizoen zeer gedupeerd werden.

De vereiste nieuwe samenspelindeling voor seizoen 2023 zorgde bij een enkele vereniging voor de nodige beroering.

### Bestuurlijk

We werden tijdens het seizoen helaas opgeschrikt door het plotseling overlijden van ons zeer gewaardeerde bestuurslid Aimé Dusarduijn. Door dit trieste voorval kwamen we op de statutaire ondergrens om onze afdeling nog te kunnen besturen. Met 4 vacatures betekende dat voor de 5 zittende bestuursleden wederom een extra belasting.

Tevens kwam hierdoor het voortbestaan van een zelfstandige Zeeuwse duivensport op een zeer kritisch punt.

Tijdens het voorzittersoverleg hebben we hiervoor de noodklok geluid. Ons voortbestaan was dan ook ons belangrijkste agendapunt. Gelukkig bleken Mat Weststrate en Rien Quist bereid zitting te nemen in ons afdelingsbestuur. Zij werden bij acclamatie verkozen tijdens de najaars-ledenraad.

Het aantal vacatures binnen het afdelingsbestuur komt daarmee op 2.

Henny de Jonge heeft tot onze grote tevredenheid als vrijwilliger het beheer van onze site en facebook op zich genomen. Bedankt Henny.

Naast krimp en vergrijzing is het gebrek aan vrijwilligers om zitting te nemen in een bestuurlijke functie de grootste bedreiging voor de toekomst van zelfstandige duivensport in Zeeland. Het zou fijn zijn als capabele “60- minners” bereid zouden zijn zich in te zetten voor de toekomst van onze mooie sport.

### **(Op-)leervluchten, massale deelname, successen**

Ons (op-) leervluchten programma biedt tal van uitstekende mogelijkheden de oude en jonge duiven te spelen of als invliegduiven op te leren. Alleen voor de opleervluchten vanuit het oostelijk gelegen Duffel bleek een zeer beperkte belangstelling.

Voor de overige (opleer-) vluchten konden we ons door jullie massale deelname voor het eerst sinds jaren verheugen op tal van deelname records. Zelfs moesten we op enkele vluchten 3 containers voor het vervoer naar de losplaatsen inzetten. Alle deelnemers: bedankt hiervoor.

Zo dragen we samen in belangrijke mate bij aan de toekomst en dus het voortbestaan van onze mooie Zeeuwse duivensport.

Met name voor de marathonduiven blijkt ons totale vluchtprogramma optimaal om onze duiven in de juiste conditie aan de start te brengen voor de officiële nationale en internationale marathonvluchten.

Liefst vijf (inter-) nationale Zeeuwse overwinningen vielen er te noteren. Ook onze ladies speelden een toonaangevende rol in de landelijke competities.

Fantastisch, nog nooit vertoond.

### **Vervoer, onderhoud, firma Geuze, verzorging**

Sinds begin afgelopen seizoen is het vervoer van onze duiven weer in de vertrouwde handen van de firma Geuze. We zijn zeer tevreden over de hernieuwde samenwerking en de onderlinge contacten. De firma Geuze heeft het achterstallig onderhoud aan ons wagenpark uitgevoerd. We hebben de vermiste hulpmiddelen aangevuld en vernieuwd. Onder leiding van Peter en Piet en met hulp van diverse vrijwilligers zijn de doorlopende drinkgoten verwijderd uit onze containers en zijn alle boxen voor en na het seizoen schoongemaakt en ontsmet evenals de drinkbakjes. Hulde hiervoor aan deze vrijwilligers. Nieuwe losse drinkbakjes zijn aangeschaft en die blijken bij de verzorging van onze duiven een groot succes. Onze duiven hebben nu vanaf St. Annaland altijd drinken tot hun beschikking. Dit jaar voor het eerst voerden we onze duiven een transportmix i.p.v. mais. Op de vluchten gaan er standaard weer convoyeurs mee. We ontvingen vele positieve reacties over de verzorging van onze duiven. De containers, ons kapitaal, staan in het stille seizoen nu weer netjes binnen gestald.

De waarde van onze trailers hebben we laten taxeren door een erkend taxatieburo. De verzekering hebben we aangepast en verhoogd tot de taxatiewaarde.

### **Zeeuwse Manifestatie**

Ondanks het feit dat onze evenementencommissies nog niet compleet bemand is hebben de overige commissieleden voor ons voor de eerste keer na het Corona tijdperk weer een geslaagde Zeeuwse Manifestatie in Lewedorp georganiseerd. Onze dank hiervoor.

### **Financiën**

Door jullie massale deelname aan de door de afdeling georganiseerde vluchten en de opbrengst van de bonnenverkoop hebben we een financiële buffer opgebouwd om tegenvallers en kostenstijgingen zoals die van de brandstofkosten voor een belangrijk deels op te kunnen vangen.

We zijn dit jaar ca. Euro 20.000,- ingeteerd op het eigen vermogen.

Dit is vooral veroorzaakt door de kosten van achterstallig onderhoud aan ons wagenpark.

We hebben ons als donateur aangesloten bij de NPO oproep tot hulp aan Oekraïne. Onze financiële positie is nog steeds zeer solide.

Voor verdere financiële details verwijzen we naar onze separate winst- en verliesrekening.

### **Ontwikkelingen in onze duivensport, verdergaande samenwerking**

Naast krimp en vergrijzing kregen we dit jaar te maken met extreme omstandigheden.

Zo zijn de brandstofprijzen afgelopen jaar enorm gestegen en zijn de voorspellingen voor de toekomstige kostenontwikkelingen verre van bemoedigend.

Ook worden we geconfronteerd met enorme (blijvende) prijsstijgingen op allerlei gebied, zoals ook op lonen en andere kosten, ook in de transportsector.

Daarnaast hebben we in ons land allemaal te maken met een zeer hoge inflatie waardoor onze koopkracht enorm onder druk komt te staan.

Alleen door op het gebied van transport verdergaand samen te gaan werken met andere afdelingen kunnen wij onze kostenstijgingen beperken en onze mooie duivensport voor zoveel mogelijk leden betaalbaar houden.

Wij voeren hierover dan ook gesprekken met de afdelingen 2 en 5.

Naast de bestaande samenwerking op de dagfond- en marathonvluchten zullen we ook zoveel mogelijk gaan samenwerken op de vitesse- en midfondafstanden, incl. opleervluchten.

We moeten ons blijvend realiseren dat we als kleinste afdeling met een beperkt aantal duiven niet meer de luxe hebben om een volstrekt eigen programma te kunnen organiseren. Dat is zeker met alle prijsstijgingen onbetaalbaar geworden.

Wel blijven we streven naar een eigen identiteit met zoveel mogelijk tegemoetkoming aan onze Zeeuwse wensen en zienswijze.

Bestuur Afdeling Zeeland '96



December 2022