



## **Bijlage bij agendapunt 7: Verenigingsvoorstellen ledenraad 17 november 2022**

### **Voorwoord / toelichting van het afdelingsbestuur Recente ontwikkelingen in onze duivensport**

Ca. 75 % van onze afdelingskosten wordt bepaald door de kosten van het vervoer van onze duiven.

Naast krimp en vergrijzing hebben we sinds begin van dit jaar te maken met extreme omstandigheden.

Zo zijn de brandstofprijzen afgelopen jaar enorm gestegen en zijn de voorspellingen voor de dieselprijs en beschikbaarheid van diesel verre van bemoedigend.

Ook worden we geconfronteerd met enorme (blijvende) prijsstijgingen op allerlei gebied, zoals ook op lonen en andere kosten in de transportsector.

Daarnaast hebben we in ons land allemaal te maken met een zeer hoge inflatie waardoor onze koopkracht enorm onder druk komt te staan.

Alleen door op het gebied van transport verdergaand samen te gaan werken met andere afdelingen kunnen wij onze kostenstijgingen beperken en onze mooie duivensport voor zoveel mogelijk leden betaalbaar houden.

Wij hebben hierover recent dan ook een gesprek met de afdelingen 2 en 5 georganiseerd.

Daar hebben we voorgesteld om naast de samenwerking op de dagfond- en marathonvluchten ook zoveel mogelijk te gaan samenwerken op de vitesse- en midfondafstanden, incl. opleervluchten.

Ons voorstel is door beide andere afdelingen positief ontvangen.

De eerste concepten zijn opgesteld en vervolggesprekken volgen.

We moeten ons blijvend realiseren dat we als kleinste afdeling met een beperkt aantal duiven niet meer de luxe hebben om een volstrekt eigen programma te kunnen organiseren. Dat is zeker met alle prijsstijgingen onbetaalbaar geworden. Wel blijven we streven naar een eigen identiteit met zoveel mogelijk tegemoetkoming aan onze Zeeuwse wensen en zienswijzes.

We willen de resultaten van de gesprekken met de andere afdelingen eerst verder afwachten en uitwerken voordat we de door jullie ingediende verenigingsvoorstellen rondom het vliegprogramma 2023 eventueel tijdens de voorjaarsvergadering 2023 in stemming gaan brengen.

We rekenen op jullie begrip.

Onderstaande voorstellen zijn ingediend.

Voorstellen 15 en 18 worden in stemming gebracht, echter vanuit het afdelingsbestuur met als pré advies: tegen.

Ingediende voorstellen ledenraad 17 november 2022:

Nr.	vereniging	omschrijving	pre-adv.	opmerking
1	1864 Scherp.	opleevluchten oostelijker		In 2022 amper belangstelling. Gesprekken met Afd. 2 en 5
2	1829 Kapelle	kortere opleevluchten jonge duiven		Gesprekken met Afd. 2 en 5
3	1829 Kapelle	meer middenlijn aanhouden voor jong en oud		Gesprekken met Afd. 2 en 5
4	1835 Middelburg	Onvrede opleevluchten en losplaatsen		onduidelijk wat bedoeld wordt; gesprekken met afd. 2 en 5
5	1835 Middelburg	bestuursleden evenredig verdelen over samenspielen		heeft bestuur meermaals bepleit, echter geen kandidaten
6	1835 Middelburg	liever geen Quievrain		Prima losplaats, tevens weinig alternatieven
7	1870 Zee	Nieuwe CC oprichten		Beslissen verenigingen zelf; niet via ledenraad
8	1828 Heikant	Meer opleevluchten jonge duiven (ook Oudenaarde) en tevens in weekend		Gesprekken met Afd. 2 en 5
	1828 Heikant	Week 26 en 27 al jonge duivenvluchten		Gesprekken Afd. 2 en 5
9	1828 Heikant	Eerste 3 jonge duivenvluchten in 3 groepen lossen		reeds aangenomen; mits mogelijk bij Compuclub
10	1828 Heikant	Enkel Middenlijn voor vitesse en midfond		Gesprekken Afd. 2 en 5
11	1828 Heikant	Ophalen niet voor 20.00 uur		dan te laat bij laatste verenigingen
12	1828 Heikant	Aantallen duiven per mand altijd basisstandaard (30/27/24)aanhouden, behalve bij hitteprotocol		Komen nieuwe NPO regels; moeten kunnen inspelen op omstandigheden en waar nodig/mogelijk; onbetaalbaar volgens NPO programma; afstemmen met afd. 2 en 5
13	1843 Schoondijke	start jonge duiven maand vervroegen naar 17 juni 2023 (w 24)		volgens NPO programma; afstemmen met afd. 2 en 5
14	1843 Schoondijke	duiven per samenspel bij elkaar vervoeren		onnodig extra logistiek, tijd en kosten
15	1863 O-Vosmeer	alle vitessevluchten (oud, jong, navlucht) apart per SS lossen	tegen	alleen eerste 3 jong, extra werk, extra kosten en risico. Beperkt mogelijkheden tot samenwerking met afd. 2 en 5. Problemen bij Compuclub
16	1863 O-Vosmeer	enkele trainingsvluchten vanuit Duffel		In 2022 hiervoor amper belangstelling. Gesprekken met Afd. 2 en 5
17	1863 O-Vosmeer	Geen provinciale uitslag vitessevluchten		eerder aangenomen is: alleen provinciale winnaar
18	1826 Hulst	Eerste 3 vitessevluchten zowel jong als oud apart lossen	tegen	alleen eerste 3 jong, extra werk, extra kosten en risico. Beperkt mogelijkheden tot samenwerking met afd. 2 en 5. Problemen bij Compuclub
19	1826 Hulst	Start jonge duiven maand vervroegen (4 extra vluchten)		volgens NPO programma; afstemmen met afd. 2 en 5
20	1826 Hulst	Nieuwe updates systemen verwacht		Dat bepalen wij niet
21	1826 Hulst	Duiven half uur later ophalen		dan te laat bij laatste verenigingen
		worden niet in stemming gebracht, voor de meeste geldt eerst gesprekken afd. 2 en 5 afwachten (zie toelichting bestuur).		
		Andere zijn recent aangenomen of zijn o.i. geen voorstellen		
	281022			