

Concept-Einddocument Zeeuwse Pilot

Waarom zijn we de Zeeuwse Pilot gestart vanuit het perspectief van de Afdeling Zeeland '96

Het ledental en daarmee de deelnemers aan de concoursen van de afdeling liep zodanig ver terug dat het organiseren van wedvluchten in Zeeland steeds lastiger wordt als onafhankelijke afdeling. Voor de marathonvluchten zijn we al bijna volledig afhankelijk van de Brabantse en Limburgse vervoersorganisaties, op de dagfond geldt inmiddels bijna hetzelfde met uitzondering van de eerste 2 concoursen op dit onderdeel.

Indien de daling van het aantal spelende leden doorzet in de komende jaren, zal onze afhankelijkheid van zusterafdelingen steeds verder toenemen en verliezen we steeds meer invloed op de organisatie van onze eigen concoursen. Waar onze vervoerder nu nog een positief plaatje neer kan leggen door de combinatie van vitsse- en midfondconcoursen en binnen het vervoerscollectief in de sector, zal bij een verdere daling van de deelname dit perspectief steeds kleiner worden en op een gegeven moment niet meer rendabel zijn.

Wat is de huidige (2020) situatie in de afdeling Zeeland ?

Met name de ophaalroutes gaan procentueel steeds meer invloed hebben op de kosten van het vervoer. In Zeeland is het bijzonder lastig ophalen door de 2 grote rivieren die de provincie doorsnijden. Per wagen kan daardoor maar bij een beperkt aantal verenigingen de duiven worden opgehaald binnen de gestelde tijden, bij onze zusterafdelingen die dit probleem niet hebben kan er tot een dubbel aantal verenigingen worden opgehaald in dezelfde tijd waardoor er een groot verschil kan ontstaan in de vrachtkosten. In Zeeland moeten simpelweg meer wagens worden ingezet om bij een vergelijkbaar aantal verenigingen de duiven op te halen.

In de afgelopen jaren is de samenwerking tussen verenigingen gestimuleerd, wat heeft geleid tot een samensmelting van enkele kleinere verenigingen tot de huidige situatie van 19 verenigingen met gemiddeld bijna 37 leden. Deze verenigingen zijn momenteel groot genoeg om op alle concoursen (m.u.v. de marathonconcoursen) voldoende deelname te hebben om te voldoen aan het Wedvluchtreglement van de NPO. Toch moet dit een punt van aandacht blijven gezien het dalend ledental en daarmee gepaard gaande dalende deelname aan de concoursen. Van verenigingen mag worden verwacht dat ze vóór het bereiken van het minimum aantal deelnemers al actie ondernemen met omliggende verenigingen om het intrekken van een inkorfcentrum te voorkomen.

Wat is het perspectief bij een ongewijzigd beleid voor de komende jaren ?

Zoals eerder al geschetst zal het aantal (spelende) leden verder teruglopen en zullen de aantallen duiven op de concoursen navenant teruglopen. Voor een aantal concoursen gaan we tegen een ondergrens aanlopen voor deelname aan diverse Nationale competities

waardoor er een noodzaak komt om deze te gaan combineren met omliggende afdelingen. Ook binnen de huidige samenspelers zal de ondergrens qua deelnemers in beeld komen zodat er wederom een herindeling plaats moet gaan vinden. Voor de vervoerder zal er een omslagpunt in beeld komen waarbij het vervoer op een aantal concoursen niet langer rendabel zal blijken en er dus een afhankelijkheid zal ontstaan om gezamenlijk met omliggende afdelingen concoursen te organiseren. De ophaalroutes zullen daarbij een nog grotere invloed gaan krijgen op de vrachtkosten waardoor deze kosten onevenredig hard zullen stijgen.

Wat kunnen we hieraan doen om te voorkomen dat we in bovenstaande situatie terecht gaan komen ?

Eigenlijk is de oplossing heel simpel. Zorg voor voldoende deelname aan de concoursen en genereer voldoende inkomsten om de duivensport betaalbaar en rendabel te houden voor iedereen.

De leeftijdsopbouw van de huidige groep liefhebbers is zodanig dat er nu flink geïnvesteerd zal moeten worden om de interesse van niet-leden te wekken. Op kleine schaal zijn er hiervoor wel initiatieven, maar hier zal structureel en veel breder op ingezet moeten worden om een daadwerkelijk effect te krijgen. Dat is ook de reden om deze pilot in gezamenlijkheid in te zetten met de Stichting de Nishoek. De toekomstvisie van deze Stichting sluit precies aan bij het structurele aspect van het genereren van interesse in de duivensport, maar ook bij het inbrengen van inkomsten van buiten de sport om deze betaalbaar te houden.

Stichting de Nishoek wil op een goed bereikbare locatie een gebouw neerzetten waar de duivensport als geheel kan worden gepresenteerd aan partijen die voorheen geen idee hadden over het bestaan van de duivensport. Door niet alleen ruimte te bieden voor duivensport gerelateerde activiteiten, maar ook samenwerking te zoeken met allerlei maatschappelijke organisaties zal de duivensport ook bekendheid krijgen bij deze organisaties. Bovendien kunnen inkomsten die voortvloeien uit deze samenwerking dan weer worden ingezet ten voordele aan de Zeeuwse duivensport.

In een ideale wereld zou dit ook de inzet moeten zijn van de bestaande duivenverenigingen om hun ledental op peil te houden, maar hiervoor moeten wel de mogelijkheden aanwezig zijn en dat maakt het een stuk lastiger in de praktijk. Met een goed georganiseerde ondersteuning is er echter op lokaal en regionaal niveau nog best veel mogelijk om ook daar de interesse in de duivensport op te wekken.

We zijn dus zelf verantwoordelijk voor het in stand houden van een onafhankelijke afdeling Zeeland binnen de duivensport en het huidige bestuur heeft daarom ook de Zeeuwse Pilot opgestart in 2018 om dit mogelijk te maken. Wat betreft het huidige NPO-bestuur is de enige "redding" voor de Zeeuwse duivensport echter aansluiting zoek bij een omliggende afdeling en daar heeft men Zeeland dus al opgegeven. Op dit moment vinden we deze opgave zeker nog geen noodzaak, maar dan zullen we allemaal in een onafhankelijke

toekomst moeten geloven. In het Einddocument zullen een aantal stappen worden weergegeven die deze onafhankelijkheid moeten waarborgen als we ervoor willen gaan.

DE KEUZE IS NU AAN DE LEDEN EN DE VERENIGINGEN !!!

De speerpunten van de Zeeuwse Pilot

Deze speerpunten vloeien voort uit alle voorgaande, door de afdelingsvergadering vastgestelde documenten.

Hiermee geven we de richting aan die moet leiden naar een toekomstgerichte afdeling Zeeland. De specifieke uitwerking volgt richting de voorjaarsvergadering in 2021.

1. Een democratische structuur binnen de afdeling

- A. Leden moeten gehoord worden, niet alleen op verenigingsniveau maar ook over zaken die de afdeling betreffen. Mogelijkheden: een voor alle leden jaarlijks congres of bijeenkomst over onderwerpen die actueel zijn, gedurende het jaar diverse peilingen of polls over allerlei onderwerpen houden etc. etc.
- B. Een afdelingsbestuur met vertegenwoordiging van alle verenigingen. De huidige afdelingsvergadering wordt een bestuursvergadering waarin op gelijk niveau keuzes worden gemaakt over afdelingszaken. De verantwoordelijkheid voor de afdeling Zeeland wordt dan gezamenlijk gedragen door de verenigingen en niet langer door een aparte bestuurslaag
- C. Een dagelijks bestuur dat uitvoering geeft aan de beslissingen die volgen uit de keuzes van het nieuwe afdelingsbestuur. Ze sturen de diverse commissies en werkmaatschappijen aan die de feitelijke werkzaamheden verrichten. Tevens vertegenwoordigen ze de afdeling op sectoraal/nationaal niveau.
- D. Inrichten van een werkmaatschappij die uitvoering geeft aan alle benodigde werkzaamheden voor het functioneren van de afdeling. Hier kunnen ook diverse deelcommissies voor worden opgezet.
- E. Inrichten van een financieringsmaatschappij die met de beschikbare middelen kijkt in hoeverre de financiële huishouding op orde kan blijven. Tevens wordt er gezocht naar investeringsmogelijkheden om de Zeeuwse duivensport te ondersteunen in het voortbestaan.

2. Ondersteunen van belevingscentra om de duivensport bekendheid te geven

De Stichting de Nishoek is voornemens om een belevingscentrum in te richten ter promotie van de duivensport. De opzet is bedoeld om meer verbinding te creëren met de hedendaagse maatschappij en gaat mogelijkheden bieden voor allerlei organisaties binnen en buiten de duivensport om hier activiteiten te ontwikkelen. In het kader van het proces "Duivensport Totaal" zal hier ook door de afdeling Zeeland activiteiten worden gehouden zoals vergaderingen, prijsuitreikingen en allerlei andere voorkomende zaken. Het IFC Zeeland heeft een vergelijkbare gebruikersverklaring afgegeven voor een dergelijk belevingscentrum.

Dit belevingscentrum krijgt middels een sluitende meerjarenbegroting, onafhankelijk van de financiële middelen van de afdeling Zeeland, een bijzondere positie binnen de Zeeuwse duivensport. Indien er meerdere initiatieven voor een dergelijk belevingscentrum worden opgezet zal er een afweging moeten worden gemaakt in hoeverre deze passen binnen een regio om directe concurrentie met elkaar te voorkomen.

Verenigingen staan overigens los van de inrichting van dit belevingscentrum. De keuzes die verenigingen maken over hun huisvesting worden gemaakt door de aangesloten leden.

3. Gebruik maken van de geboden mogelijkheden van de nieuwe generatie ECS

In de voorgaande jaren is er een oproep gedaan aan alle leveranciers van de ECS om zich te gaan richten op een volgende generatie systemen die gebruik kunnen maken van hedendaagse technieken. Alleen Bricon heeft hier daadwerkelijk op ingespeeld door een compleet nieuw systeem te ontwikkelen dat zowel voor de liefhebber als voor de vereniging een aansluiting geeft met het modern gebruik van technologie.

Voor de liefhebber is de PAS-Box ontwikkelt. Deze registreert en verwerkt alle gegevens van de liefhebber real-time en middels de PAS-App kan deze zijn gegevens waar dan ook te allen tijde raadplegen.

Voor de vereniging is de PAS=Club ontwikkelt. Deze is verbonden met de Bricon-cloud en controleert tijdens het inkorven alle gegevens van de aangeboden duif. Alle gegevens van de ingekorvde duiven worden gebundeld en beveiligd waardoor er geen verdere handelingen nodig zijn in de vereniging na het inkorven.

Deze PAS-Club is ook te gebruiken als universele inkorfantenne voor andere ECS als deze een kleine software-aanpassing ondergaan. Hiermee kunnen dus ook liefhebbers met andere systemen worden verwerkt via de Bricon-cloud met alle voordelen die hierbij horen. In België is deze wijze van inkorven al verplicht voor de nationale concoursen in 2021.

Hoewel de NPO van mening is dat de pilot met de nieuwe ECS als is afgerond, ziet Bricon nog een noodzaak voor een aanvullend vliegseizoen ontwikkelingswerk om alles optimaal te laten draaien. Afgelopen najaar hebben ze dan ook een uitbreiding aangeboden voor het gebruik van hun PAS-Box in meerdere verenigingen in Zeeland. Nu de NPO uit de Zeeuwse Pilot is gestapt vraagt dit wel wat meer overleg tussen de partijen om dit mogelijk te maken in 2021.

Wel blijft de inzet om, wanneer mogelijk, de PAS-Club aan te bieden aan de verenigingen voor gebruik als universele inkorfantenne om zo de werkdruk in de verenigingen te verminderen. In het afgelopen seizoen met alle corona-maatregelen had dit al een substantieel lager risico geboden op besmettingen doordat het aantal contactmomenten sterk wordt verminderd bij gebruik van deze inkorfantenne. Uiteraard zijn er wel nog aanvullende acties vereist door de NPO en de andere ECS-leveranciers om een dergelijk initiatief uit te kunnen voeren. Wel past deze laatste stap ook in de recentelijk gepubliceerde ECS-strategie van de NPO.

4. Aan de ingediende voorstellen van de werkgroepen zoveel mogelijk uitvoering geven

Vanuit de werkgroepen zijn een aantal voorstellen ingediend die een bijdrage kunnen leveren aan de beleving van de duivensport.

- A. Filmen van vervoer en lossingen tijdens het seizoen. Hier zal structureel en volgens een protocol invulling aan moeten worden gegeven om wekelijks een vergelijkbare situatie weer te geven. Er is wel een afhankelijkheid van de aanwezigen tijdens het transport en de lossing, maar waar nodig kunnen deze worden gefaciliteerd door de afdeling.
- B. Proeven starten met apart convoyagevoer i.p.v. de gebruikelijke mais tijdens het transport. Een aantal vluchten selecteren waarop met dit voer gewerkt gaat worden en de conditie van de duiven vastleggen bij thuiskomst.
- C. Organisatie van een attractievlucht tijdens het seizoen om deelname te stimuleren. Mogelijk via een commissie een voorstel op laten stellen over de inrichting en promotie van deze vlucht.
- D. Stimuleren van samenwerkingen en competities met niet-duivenmelkers. Voorbeelden zijn de in te richten duiventuin door Eddy van Acker of het organiseren van een Zeeuwse Ladies League.