

Vragen 1804, 1832 en 1835 ALV 10 dec.2020

In blauw de reactie van het afdelingsbestuur

1. Op welke wijze participeert de afdeling Zeeland in de Stichting de Nishoek, zowel financieel als bestuurlijk ?
In de Zeeuwse Pilot streven zowel de afdeling Zeeland als de Stichting de Nishoek hetzelfde doel na: Een onafhankelijke en toekomstbestendige duivensport in Zeeland. Daarbij ondersteunen ze elkaar om hun specifieke doelen te halen, maar wel op een onafhankelijke wijze van elkaar. Er is dus geen enkele financiële of bestuurlijke verwevenheid. Ter ondersteuning van Stichting de Nishoek voor de bouw van een belevingscentrum als basis voor een maatschappelijk binding en als bron van inkomsten voor de Zeeuwse duivensport, heeft de afdeling Zeeland in het raadsvoorstel richting de gemeente Reimerswaal haar steun uitgesproken middels een gebruikersverklaring voor dit initiatief.
2. Zijn er plannen om in de toekomst door de afdeling Zeeland financieel of bestuurlijk te participeren in de Stichting de Nishoek ?
Zowel de afdeling Zeeland als de Stichting de Nishoek zijn aparte rechtspersoonlijkheden die ieder op hun eigen wijze invulling geven, en dat ook blijven doen, aan de Zeeuwse duivensport. In de Zeeuwse Pilot is gekozen voor een samenwerking om tot een gezamenlijk doel te komen, maar organisatorisch blijven ze gescheiden.

Vragen 1810, 1816 en 1829 ALV 10 dec.2020

In blauw de reactie van het afdelingsbestuur

Vrachtprijs afdeling Zeeland

1. Wat is de oorzaak dat in Zeeland een vrachtprijs wordt betaald die veel hoger is, soms meer dan het dubbele (van de Brabantse afdelingen) ?
De vrachtprijs bestaat uit een aantal componenten. Naast het vervoer naar de losplaats zijn er de kosten voor de ophaaldienst en de bijkomende wedvluchtkosten zoals lossingsvergunningen. Tevens dienen de kosten die voortvloeien uit de wedvluchten zoals prijsuitreikingen, ereprijzen e.d. ook te worden doorgerekend in de vrachtprijs. Waar in Zeeland de laatste jaren gewerkt wordt met een dekkende vervoersbegroting worden in andere afdelingen mogelijk met verliesgevende vervoersbegroting gewerkt. Daar teert men dus in op het eigen vermogen en is er steeds minder ruimte voor investeringen in de toekomst.
2. Hoe wordt de vrachtprijs bepaald ? Zie antwoord op vraag 1. Met het goedkeuren van de jaarlijkse begroting stelt de afdelingsvergadering deze prijzen vast.
3. Hoe is de vrachtprijs opgebouwd, welke factoren spelen een rol ? Zie antwoord op vraag 1. In Zeeland zijn er tevens reserveringen gemaakt voor diverse fondsen om de duivensport te kunnen stimuleren.

4. We betalen per mand, m.u.v. de marathon. Welk deel van de mandprijs vloeit naar de afdeling en welk deel is voor de vervoerder Bauwens ? Het overgrote deel zijn kosten die worden gemaakt door onze vervoerder. Op de vervoersbegroting staat jaarlijks het bedrag dat de afdeling nodig heeft om de begroting sluitend te maken.
5. Wat kan er gedaan worden om de vrachtprijs te drukken ? Met een andere rekenmethodiek kan er worden gekeken of er mogelijkheden zijn om de benodigde inkomsten voor de afdeling op een andere wijze in te vullen. Vanuit de Zeeuwse Pilot staan er ook mogelijkheden aangegeven om inkomsten van buiten de sport te halen waardoor er voor de liefhebbers een lager tarief in rekening kan worden gebracht.
6. Welk bedrag heeft de afdeling Zeeland in totaal van die component (de 10 euro) aan vrachtgeld ontvangen in 2020 ? Er is geen vast bedrag per box dat in rekening wordt gebracht bovenop de kosten van de vervoerder. Dit varieert per vluchtonderdeel en is onderdeel van de vervoersbegroting.
7. Is het mogelijk om die vaste component van 10 euro per mand terug te brengen, door bv. op andere posten te bezuinigen ? Op de feitelijke vervoerskosten kan er niet bezuinigd worden omdat dit ten koste zou gaan van de verzorging van de duiven. Wel kan er worden geopteerd om bij minder verenigingen of op een ander tijdstip de duiven op te halen waardoor er op deze component bezuinigd kan worden. Op de laatste ledenvergadering is echter door de vergadering gekozen om deze uit te breiden waardoor de vrachtkosten uiteindelijk hoger uitvielen dan gepland. Op de bijkomende kosten is het ook lastig bezuinigen. Een aantal kosten zoals rekengeld en kosten voor lossingsvergunningen stijgen jaarlijks, net als de kosten die voortvloeien uit de concoursen.

Fondsvorming afdeling Zeeland

8. Uit welke bedragen bestaan op dit moment de verschillende fondsen ? Zoals vermeld op de begroting van 2020 zijn er 3 fondsen ingericht. Het Stimuleringsfonds met een opgebouwd bedrag van 4000 euro, het Innovatiefonds met een opgebouwd bedrag van 4000 euro en het Investeringsfonds met een opgebouwd bedrag van 4000 euro.
9. Met welk geld zijn deze fondsen gevuld, waar komt het geld vandaan ? De opbouw van deze fondsen is gedaan met inkomsten uit de vrachtgelden.
10. Welke gespecificeerde uitgaven zijn er gedaan uit de fondsen ? Op dit moment (25 nov.2020) zijn er nog geen uitkeringen gedaan uit deze fondsen. Wel staan er een aantal gepland voor 2021 bij uitvoering van het Einddocument van de Zeeuwse Pilot.
11. In hoeverre werd er geld gebruikt uit de vrachtprijs om deze fondsen te vullen ? De opgebouwde bedragen in de fondsen zijn via de begroting binnen gekomen uit de vrachtgelden van de afdeling.

Bricon PAS—systeem

12. Hoeveel gaat het overstappen naar dit Bricon-systeem per individueel lid kosten ? De kosten van het Bricon PAS systeem voor de liefhebber zijn vergelijkbaar met de aanschaf van een ander merk ECS. Wel is Bricon bereid om een aantal systemen ter beschikking te stellen aan verenigingen die willen bijdragen aan de verdere ontwikkeling van hun systeem. In hoeverre dit in 2021 kan gebeuren en in welke vorm is momenteel onderdeel van gesprek tussen de NPO en Bricon.
13. Wat zal de invloed van het nieuwe ECS zijn op de vrachtprijs ? Eventuele kosten die vergoed gaan worden door de afdeling zal waar mogelijk ten laste worden gebracht van de aanwezige fondsen. In hoeverre deze fondsen verder opgebouwd moeten worden zal afhangen van de vaststelling van het Einddocument van de Zeeuwse Pilot in het voorjaar 2021.
14. Gaat er een deel van de vrachtprijs per lid gebruikt worden om te betalen voor het constateersysteem waardoor de vrachtprijs nog een derde component erbij krijgt ? Er is geen direct verband tussen de kosten voor de invoering van de nieuwe ECS en de vrachtprijs.
15. Wat is de noodzaak van het nieuwe ECS van Bricon ? De NPO heeft in haar ECS-plannen voor de komende jaren een verregaande automatisering van de wedvluchtgegevens in gedachten. Dit is alleen mogelijk als de gebruikte ECS deze mogelijkheden ook bieden en dus zal er ook door de liefhebbers en de verenigingen gekeken moeten worden welke systemen deze aansluiting kunnen maken.
16. Hoeveel leden binnen de afdeling Zeeland hebben gevraagd om een doorontwikkeling van de huidige ECS naar het nieuwe ECS van Bricon ? Met de aangekondigde ECS-strategie door de NPO, die reeds in 2016 is aangekondigd, is er gevraagd aan alle ECS-leveranciers om hun systemen in deze richting te ontwikkelen. Op dit moment is Bricon hun nieuwe PAS-systeem aan het uittesten in Zeeland en biedt daarbij ook aan de Zeeuwse liefhebbers mogelijkheden waar men in de rest van Nederland nog niet over beschikt.
17. Op welke gegevens is deze verwachting van de groei van het ledental gebaseerd ? Met het inzetten van alle kennis en middelen die in de Zeeuwse duivensport beschikbaar zijn moet het mogelijk zijn om meer mensen geïnteresseerd te krijgen in de sport. Door het delen van informatie tussen leden en hun vrienden of familie wordt de sport een stuk inzichtelijker en aantrekkelijker, ook al zal dit misschien niet direct een aantal extra leden opleveren. Stabilisering van het huidige ledental zal al een hele opgave worden, maar met een positieve inzet van alle partijen in Zeeland moet dit zeker haalbaar zijn in de komende jaren.