

Vervolg Zeeuwse Pilot in 2021

Met het terugtreden van de NPO als deelnemer in de Zeeuwse Pilot was het nodig om even pas op de plaats te maken en te bezien of er binnen de eerder vastgestelde kaders nog voldoende ruimte lag voor een vervolg door de Zeeuwse partijen in de Pilot.

Het afhaken van de NPO is mede ingegeven door onjuiste en onvolledige informatie die is gestuurd vanuit het Zeeuwse, zowel individueel als vanuit de verenigingen onder andere n.a.v. de presentatie die op het voorzittersoverleg van 2 oktober is gehouden.

Waar de NPO slechts een toekomst ziet waarbij de Zeeuwse liefhebbers onderdeel worden van een Brabantse of Zuid Hollandse afdeling, zijn de Zeeuwse partijen van mening dat er binnen de Pilot zeker nog voldoende ruimte ligt om in Zeeland een rendabele en toekomstgerichte afdeling te borgen en in te richten als we verder gaan op de ingeslagen weg. Quote gezamenlijke verklaring door de NPO:

“ Het is tegen bovenstaande achtergrond, dat de Zeeuwse partijen van de mantelovereenkomst ter afronding van de pilot het Einddocument in overleg met de Zeeuwse ledenvergadering zal opstellen. Het NPO bestuur ziet dat met vertrouwen tegemoet. “

Conform de voorgaande documenten zal er daarom worden ingezet op een Einddocument in 2021 met een praktische invulling die wel past binnen de huidige reglementering van de NPO. Het Beleidsplan van het huidige NPO-bestuur wordt daarbij aangehouden als kader voor de uitvoering.

Concreet betekent dit de volgende zaken:

1. Aanpassing van de bestuursstructuur van de afdeling Zeeland. De verenigingen vormen daarbij de basis met een uitvoerend dagelijks bestuur. Leden krijgen een directe invloed door de organisatie van een congres en/of peilingen over actuele zaken. De praktische zaken zullen worden ondergebracht in één of meerdere werkmaatschappijen.
2. Ondersteunen van initiatieven op het gebied van maatschappelijke binding en daarmee gepaard gaande bronnen van inkomsten van buiten de sport zoals het inrichten van een belevingscentrum door de Stichting de Nishoek.
3. Verder uitrollen van de nieuwe generatie ECS en de daarbij behorende nieuwe functionaliteiten. Door Bricon is er een aanbieding gedaan voor de Zeeuwse verenigingen, maar met het terugtrekken van de NPO uit de Pilot zal er eerst overleg moeten plaatsvinden om te zien hoeveel ruimte er komt om hier gebruik van te kunnen maken.
4. Uitvoering geven aan een aantal initiatieven van de werkgroepen m.b.t. het filmen van het duiventransport en de lossingen, het convoyagevoer, het inrichten van een attractievlucht en het stimuleren van initiatieven om niet-leden bij de sport te betrekken.

Het Einddocument zal als beleidskader bij de aangepaste bestuursstructuur en formatie op de jaarvergadering van de afdeling in maart 2021 worden gepresenteerd. Als we zolang mogelijk op eigen benen willen blijven staan, is het zaak om op deze vergadering uit te spreken dat we hier met zijn allen voor gaan en ons daarmee ook allemaal conformeren aan voorgaande en nog te nemen afdelingsbesluiten m.b.t. het vervolg van de Zeeuwse Pilot. Doel blijft onverminderd om voor alle Zeeuwse leden een fijne sportbeleving te houden en daar hoort ook een positieve insteek bij.