

Aan het afdelingsbestuur,

Goes, 27 oktober 2020

Naar aanleiding van een overleg tussen de verenigingen uit Kapelle, Lewedorp en Goes willen wij het volgende inbrengen voor de vergadering van 18 november 2020, met als doel om een redelijke, lagere vrachtprijs voor elkaar te krijgen.

Al een aantal jaren hebben wij het gevoel dat we een behoorlijke hoge vrachtprijs betalen in Afdeling 1 Zeeland '96. Om nu te bepalen om dit gevoel juist is hebben we bij onze buurafdelingen gekeken wat zij in rekening brengen als vrachtprijs.

In onderstaand schema hebben we op een rijtje gezet wat de vrachtprijzen in 2020 waren.

Vrachtprijzen seizoen 2020.

Discipline	Afd.1 Zeeland	Afd.2 Brabant 2000	Afd.5 Zuid-Holland.
Training	0,97	0,42	0,55
Vitesse	0,97	0,42	0,67
Midfond	1,39	0,77	0,86
Dagfond	1,89	1,32	1,20
Marathon	2,25	2,27	2,21

Hieruit blijkt dat we, uitgezonderd de marathon, een veel hogere vrachtprijs betalen.

Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Wat is de oorzaak dat in Zeeland een vrachtprijs wordt betaald die veel hoger is, soms meer dan het dubbele.
2. Hoe wordt de vrachtprijs bepaald?
3. Hoe is de vrachtprijs opgebouwd, welke factoren spelen een rol?
4. We betalen per mand, m.u.v. de marathon. Welke deel van de mandprijs vloeit naar de Afdeling en welk deel is voor vervoerder Bauwens.
5. Wat kan er gedaan worden om de vrachtprijs te drukken?

We stellen deze vragen omdat we ons zorgen maken over de hard oplopende kosten voor de individuele liefhebber in Zeeland. Het spelen met duiven is in Zeeland veruit het duurste ten opzicht van Zuid-Holland en Brabant 2000.

We begrepen dat er 10 euro per mand voor de Afdeling is. Bij 30 duiven per mand is dit 33,3 cent per duif. Dit lijkt al een behoorlijk deel te zijn van het verschil in de vrachtprijs.

6. Welke bedrag heeft Afdeling Zeeland in totaal van dit component (die 10 euro) aan vrachtgeld ontvangen in 2020?
7. Is het mogelijk om dit vaste component van 10 euro per mand teug te brengen, door bijvoorbeeld op andere posten te bezuinigen?

Een van de doelstellingen van de pilot GPS2021 is om per 2021 een stagnering in de ledenterugloop te hebben, om daarna een groei te hebben in het ledenaantal. We zien dit niet gebeuren momenteel. Een goedkopere vrachtprijs door meer deelname is de komende jaren niet te verwachten. Om dit doel van ledenwinst te behalen is het belangrijk dat we in Zeeland tegen een fatsoenlijke vrachtprijs met de

duiven kunnen spelen.

Voor de pilot GPS2021 zijn fondsen beschikbaar binnen de Afdeling Zeeland '96.

8. Uit welke bedragen bestaan op dit moment de verschillende fondsen
9. Met welk geld zijn deze fondsen gevuld, waar komt het geld vandaan?
10. Welke gespecificeerde uitgaven zijn er gedaan uit de fondsen?
11. In hoeverre werd er geld gebruikt uit de vrachtprijs om deze fondsen te vullen?

Vanuit de GPS2021-pilot is een nieuw elektronisch constateersysteem ontwikkeld en in gebruik genomen. Dit is een geslaagd onderdeel van de GPS2021-pilot. Door het afdelingsbestuur wordt voorgesteld om in Zeeland over te gaan op dit nieuwe systeem. Daarvoor loopt er een onderhandeling met de fabrikant Bricon.

12. Hoeveel gaat het overstappen naar dit Bricon-systeem per individueel lid kosten?
13. Wat zal de invloed van het nieuwe ECS zijn op de vrachtprijs?
14. Gaat er een deel van de vrachtprijs per lid gebruikt worden om te betalen voor het constateersysteem, waardoor de vrachtprijs nog een derde component erbij krijgt?

Het blijkt dat we al een hoge vrachtprijs betalen. Indien er vanuit de pilot wordt verlangd dat de liefhebber investeert in een nieuw ECS dat zal de liefhebber ook op dit gebied kosten moeten maken. Opgepast moet worden dat we geen leden gaan verliezen, simpelweg omdat de kosten voor het spelen met duiven in Zeeland te hoog worden.

15. Wat is de noodzaak van het nieuwe ECS van Bricon?
16. Hoeveel leden binnen afdeling Zeeland hebben de afgelopen jaren gevraagd om een doorontwikkeling van de huidige ECS naar het nieuwe ECS van Bricon?
17. Op welke gebieden voldoen de huidige ECS niet voor de liefhebbers?
18. Welke winst in het ledenaantal wordt verwacht door het nieuwe ECS van Bricon?
19. Op welke gegevens is deze verwachting van de groei van het ledenaantal gebaseerd?

Om te voorkomen dat er leden stoppen vanwege de oplopende kosten door het investeren in een nieuw ECS is het verstandig om de invoering hiervan gefaseerd te laten verlopen. Wie over wil stappen kan dat, wie niet wil of kan hoeft niet. Dit kan alleen als de liefhebbers de keuze hebben om ook op de huidige ECS te blijven constateren. Deze zijn al in het bezit van de liefhebber en vragen alleen onderhoudskosten. Andere klokkenleveranciers zullen zich ook verder gaan ontwikkelen. Dit komt concurrentie ten goede en zal een meer marktconforme prijs opleveren.

Voorzitter Goes

Voorz. Lewedorp

Kapelle.

