



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arнемuidsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Verslag Voorzittersoverleg 2 oktober 2020

Aanwezig: 16 van de 19 verenigingen, Louis Martens als voorzitter van de Regiegroep

Afwezig: Verenigingen 1804, 1837 en 1862. Bestuursleden Adrie Thijs, Aimé Dusarduijn en Joop Kristelijn

Opening

Voorzitter Rinus Laban opent de vergadering en benadrukt de moeilijke tijd waarin we nu leven met de dreiging van het coronavirus en alle beperkende maatregelen. Gelukkig is het momenteel nog mogelijk om elkaar te spreken in deze setting. Gezien het vereiste tijdstip van sluiting van de locatie (22.00) gaan we van start met het volgende agendapunt.

Vliegseizoen 2020

In alle opzichten een uniek seizoen. Door de verlate start i.v.m. de coronamaatregelen kon er in mei gestart worden met de vluchten, echter wel met forse beperkingen en wekelijkse ontwikkelingen op het gebied van inkorvingen en beschikbare losplaatsen. Via 3 versies van coronaprotocolen kon er in de loop van de weken toch weer iets terugkomen van de oude situatie, maar toen begonnen met name de weersomstandigheden hun stempel te drukken. Uitgestelde vluchten, afgelastingen van opleer- en zelfs wedvluchten volgden elkaar op waardoor een toch al kort seizoen snel voorbij ging. Met de afgelasting van het laatste vluchtweekend werd er op passende wijze een punt gezet achter het seizoen 2020. Dat toch nog het begrote aantal duiven voor het seizoen gehaald werd mag een wonder heten, vooral met dank aan de mogelijkheden die er werden geboden onder de eerste coronaprotocolen voor het inkorven van vrachtduiven.

NPO

Ook daar een roerig jaar maar het nieuwe bestuur lijkt flink door te pakken gezien de hoeveelheid voorstellen en andere documenten die de laatste tijd verschijnen in het Spoor en in ODH. Het vooroverleg met de afdelingen en secties op 3 oktober voor de NPO-Ledenraad kan echter vanwege de beperkingen i.v.m. corona niet doorgaan. In hoeverre er nog wel mogelijkheden zijn voor de Ledenraad op 28 november zal nog moeten blijken. Het

overleg tussen het NPO-bestuur en de afdeling Zeeland staat gepland voor 19 oktober en past nog steeds binnen de huidige voorwaarden die gelden voor bijeenkomsten. Hierbij zal er zal extra tijd worden toegevoegd om de ontwikkelingen in de Zeeuwse Pilot te bespreken. Indien er zaken zijn die de verenigingen nog willen aandragen richting het NPO-bestuur, dan graag een bericht aan de secretaris.

GPS-pilot in Zeeland

Louis Martens zal een presentatie houden over het vervolg van de Zeeuwse GPS-pilot. Deze presentatie is in de loop van de afgelopen periode opgebouwd met een steeds groter wordende groep en inmiddels naderen we het uiteindelijke voorstel voor de komende najaarsvergadering van de afdeling. De NPO is een tijdje buiten beeld geweest in deze pilot door bestuurlijke wisselingen, maar inmiddels is het duidelijk na enkele gesprekken van Rinus Laban met de nieuwe NPO-voorzitter Geerink dat ze ook daar weer de bereidheid hebben om hun rol te gaan spelen.

Bricon heeft als deelnemer in de pilot inmiddels een verzoek tot goedkeuring ingediend bij de NPO voor gebruik van het PAS-systeem in het seizoen 2021. Indien deze goedkeuring wordt verleend is het nieuwe PAS-systeem door alle Nederlandse liefhebbers te gebruiken. Voor Zeeland hebben er inmiddels enkele overleggen plaatsgevonden met Bricon voor een bredere invoering van hun systeem. Inmiddels ligt er een aanbod dat past in de geest van de pilot waarmee we bezig zijn en na doorrekening door onze penningmeester en bespreking in de eerstvolgende bestuursvergadering kan dit onderdeel worden van het voorstel op de najaarsvergadering van de afdeling.

Presentatie over vervolg GPS-pilot in Zeeland.

Louis staat in zijn presentatie uitvoerig stil bij het belang van vertrouwen in elkaar en het belang van het samen vooruit kijken naar de mogelijkheden die de sport ons biedt. Als we alles maar op zijn beloop laten zal er op niet al te lange termijn geen duivensport meer mogelijk zijn als afdeling Zeeland. Hij benadrukt een aantal malen dat vragen ten alle tijden gesteld kunnen worden aan hem of aan de projectleider Willy Huige.

Vragen naar a.l.v. de presentatie

1842 Buijsse informeert naar de status van de NPO in de Zeeuwse Pilot.

Door de bestuurswisseling in de NPO is er een stille periode geweest, maar inmiddels zijn ze voor zover mogelijk bijgepraat door Rinus Laban. Op 19 oktober komt hierop een vervolg, vóór die tijd zal er ook een schrijven naar het NPO-bestuur gaan over de stand van zaken. Voorzitter Laban geeft aan dat er m.b.t. de plannen die de NPO recentelijk heeft gelanceerd geen enkel overleg met de afdelingen is geweest.

1832 van Alphen informeert naar de status van de pilotovereenkomst. Is dit een samenwerkingsovereenkomst of een mantelovereenkomst? Voorzitter Laban geeft aan dat dit een mantelovereenkomst is.

1842 Buijsse vraagt naar de tijdlijn voor het invoeren van een nieuwe afdelingsstructuur. Louis antwoordt dat deze structuur helder moet zijn op de afdelingsvergadering in november.

1826 Geers vraagt naar het spreekrecht van leden in een nieuwe afdelingsstructuur. Louis antwoordt dat er een zo democratisch mogelijk model moet komen met een werkbare structuur. De voorzitter ziet daarbij een vergelijkbare structuur zoals nu in de secties van de NPO wordt gehanteerd.

1828 van Acker vult aan dat een wekelijkse poll zoals die in de nieuwsbrief Op de Hoogte wordt gehouden ook een vorm van inspraak is. Louis vraagt zich wel af in hoeverre de resultaten invloed hebben op het beleid van de NPO.

1826 Geers vraagt zich af in hoeverre de nieuwe kloksystemen ook nadelen hebben t.o.v. de oude systemen. Louis antwoordt dat vele hobbels in de Briconsystemen al genomen zijn in de afgelopen 2 jaar door DC de Nishoek en waar nodig zijn aangepast. Dit is in alle openheid gedeeld tussen de betrokken liefhebbers, de ECS-commissie en Bricon. Ook zijn deze hobbels gewoon benoemd in een eerdere presentatie en ook de gevonden oplossingen werden daarbij genoemd. Hoe dit bij de andere leveranciers is gesteld is niet te zeggen, deze hadden geen behoefte aan deelname in de Zeeuwse Pilot.

1826 Geers geeft aan dat voor veel liefhebbers het kostenplaatje een belangrijke rol speelt of ze overstappen op een nieuw kloksysteem, zeker voor de oudere leden. Voorzitter Laban geeft aan dat nieuw altijd geld kost, maar daar komt wel een hoop gemak voor terug. Louis geeft aan dat na een gewenningsperiode er zeker een steeds sterker wordende drang zal komen om ook over te stappen naar een nieuw systeem.

1826 Geers is bang dat de jongere liefhebbers snel zullen overstappen waardoor alle werkzaamheden op de schouders gaan komen van de oudere liefhebbers.

1828 van Acker vult daarop aan dat het van belang is om binnen een vereniging waar mogelijk collectief over te stappen zodat er geen extra werkzaamheden meer zijn. Daarvoor is wel een stimulans nodig van Bricon om dit aantrekkelijk te maken.

1829 Allemekinders geeft aan dat er in zijn vereniging een tweedeling plaats vindt tussen de aanhangers van de vernieuwing en de meer behoudende liefhebbers. Louis geeft aan dat een indringend overleg waarbij de leden een spiegel wordt voorgehouden een aantal liefhebbers kan overtuigen om toch hun blik op de toekomst van de sport te richten.

1810 van den Bosse vraagt of er bij de nieuwe kloksystemen ook een mogelijkheid is om meerdere liefhebbers op 1 systeem te laten draaien. Louis informeert bij Andries van Iwaarden (1850) of ze hier ervaring mee hebben bij de Nishoek. Technisch zou dit moeten kunnen.

1863 de Wilde vindt de presentatie wat te algemeen en wil graag dat een aantal zaken wat specifiek gemaakt worden. Louis wil in de komend najaar en winter een aantal van de genoemde zaken verder uitwerken om daar uiterlijk op de voorjaarsvergadering van 2021 met concrete zaken naar buiten te komen. Waar mogelijk zal op de najaarsvergadering al op een aantal punten een verduidelijking komen.

Rondvraag

1816 Oele geeft aan dat de vrachtkosten op een aantal vluchten fors hoger zijn dan in voorgaande jaren. Voorzitter Laban antwoordt dat de prijs per box voor alle verenigingen hetzelfde is, maar dat door maatregelen van de NPO (hitteprotocol) en restmanden de aantallen duiven per box inderdaad kan variëren.

1816 Oele heeft diverse malen geconstateerd dat er flinke vervuiling is in de trailers. Grote hoeveelheden voer in het looppad en onder de manden is vragen om ongedierte. Voorzitter Laban heeft hierover al in de loop van het seizoen gesproken met de vervoerder en aangedrongen op het beter schoonhouden van de wagens.

1805 Martens heeft dezelfde constatering gedaan en vermoed dat zelfs vervuild water is gegeven aan de duiven. Voorzitter Laban heeft hier geen aanwijzingen voor en geeft aan dat er voor de waterverversing protocollen zijn voor de vervoerder.

1832 van Alphen vraagt waarom er in afwijking van het hitteprotocol toch gebruik is gemaakt van de bovenste mandenrijen tijdens het vervoer naar Bergerac. De voorzitter antwoordt dat het vervoer naar Bergerac is gecoördineerd door het Platform Transport en er is gekozen voor een volledige belading bij zowel Zeeland, Limburg als Zuid-Holland (sector 1 en 2 vervoerders). Later bleek bij de noordelijke afdelingen nog wel extra ruimte beschikbaar te zijn, maar toen waren de wagens al onderweg.

1805 Martens vraagt waarom de duiven in de wagens van Zeeland nog steeds deur voor deur worden gelost en niet alles in 1 keer. De voorzitter antwoordt dat er in Nederland slechts 1 wagen over deze methode van lossen beschikt en dat aanpassing van de Zeeuwse wagens 10 jaar geleden al 7000 euro per wagen kostte. Gegeven de huidige waarde van het wagenpark is een dergelijke investering niet meer rendabel.

1863 de Wilde wacht nog op een aantal antwoorden op vragen over het Horizon-document. Louis geeft aan dat hier op korte termijn waar mogelijk een antwoord op komt.

1828 van Acker vraagt of het filmpje van Bricon op de website van de afdeling kan worden geplaatst. De voorzitter heeft alleen nog maar een preview gezien. Als deze beschikbaar is zal deze zeker op een platform als YouTube verschijnen en dan kan er vanaf de afdelingsite een link geplaatst worden.

1828 van Acker vraagt de aanwezigen om de gedane presentatie te bespreken in de verenigingen en te beseffen wat de impact kan zijn van hun keuze op de najaarsvergadering.

Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun aandacht en wenst allen veel gezondheid toe in de komende periode.