



**OPGERICHT 17 JANUARI 1997**

**AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE**

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuïdsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

[www.zeeland96.nl](http://www.zeeland96.nl)

## **Notulen van de afdelingsvergadering van 12 maart 2020**

### Voorwoord

Voorzitter Rinus Laban heet allen welkom op deze voorjaarsvergadering. Er is nog overwogen om deze af te lassen i.v.m. de beperking voor bijeenkomsten met meer dan 100 mensen, maar de onzekerheid over een alternatieve datum heeft tot het besluit geleid om vanavond toch bijeen te komen. Onze Brabantse zusterafdeling, de regio waar het virus hard heeft toegeslagen, heeft haar jaarvergadering wel afgelast deze avond en ook de NPO-Ledenraad van zaterdag a.s. gaat niet door.

In hoeverre dit onze sport en de hele economische toestand gaat beïnvloeden moeten we gaan afwachten.

Het winterseizoen verliep voor onze afdeling vrij rustig, maar wel met regelmatig bijeenkomsten in het kader van de Zeeuwse GPS-pilot. In den lande was er echter behoorlijk wat onrust m.b.t. de NPO en haar veelbesproken voorzitter. Meer hierover verderop in de agenda.

De voorbereidingen voor het komend seizoen zijn in volle gang, maar wanneer we daadwerkelijk kunnen gaan starten is afhankelijk van de ontwikkelingen door het coronavirus.

Met 11 punten op de agenda moeten we hier toch redelijk vlot door kunnen lopen en we hebben ruimschoots de tijd om van gedachten te wisselen en uiteindelijk keuzes te kunnen maken. We rekenen op Uw positieve inbreng en verklaar hierbij de vergadering voor geopend.

### Appél van de aanwezigen

Van de 19 verenigingen zijn er 18 aanwezig, 1864 Scherpenisse heeft zich afgemeld. Erelid Jean Pierre de Lijzer en lid van verdienste Piet Hengst hebben zich ook afgemeld. Louis Martens is uitgenodigd op deze vergadering in zijn rol als voorzitter van de regiegroep in de GPS-pilot.

### Notulen en besluitenlijst ALV 11 december 2019

Hierover zijn verder geen vragen of opmerkingen

### Mededelingen

De voorzitter geeft mee dat we op 1 februari nog 696 leden in Zeeland (680 senior- en 16 jeugdleden).

**1835 Wallenburg** vraagt waarom de aangekondigde benodigde aantallen deelnemers voor een inkorfcentrum als mededeling staan vermeld en niet als voorstel. De voorzitter zal hier straks op terugkomen.

#### Jaarverslag secretaris

Hierover zijn verder geen vragen of opmerkingen

#### Jaarverslag evenementencommissie

Hierover zijn verder geen vragen of opmerkingen

#### Jaarverslag jeugdcommissie

Ook hierover zijn verder geen vragen of opmerkingen

#### Jaarverslag penningmeester

Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om vragen hierover te stellen via de mail. De voorzitter geeft aan dat de cijfers over 2019 vrijwel volgens begroting zijn gegaan. De kostenstijging in de boxprijzen is uitsluitend een gevolg van de in België geldende verhoging van de transportindex ( + 4,5 %).

In het verslag van de kascontroleurs spreken deze over een zeer overzichtelijke financiële administratie. Ze verzoeken dan ook de vergadering om de penningmeester decharge te verlenen over 2019.

De vergadering bevestigt dit met een applaus voor penningmeester Joop Kristelijn.

#### Benoeming kascontroleurs voor 2020

Beide kascontroleurs hebben inmiddels 2 jaar hun taak gedaan en reglementair dienen er dus 2 vervangers te worden aangesteld. Na enig aandringen meldt Eric Dek (1850) zich voor deze taak. Ronald Zeegers (1842) geeft aan eerst te willen overleggen of hij eventueel als 2<sup>e</sup> kandidaat beschikbaar is. **1835 Wallenburg** zal bij enkelen mensen in zijn club informeren of er eventueel bereidheid is om dit in te vullen.

#### NPO-Ledenraad 14 maart 2020

Deze is afgelast i.v.m. de dreiging van het coronavirus.

Voorafgaand aan deze vergadering is er veel beroering geweest over het al dan niet wegsturen van het huidige bestuur dan wel de voorzitter van der Kruk. Feit is dat het huidige NPO-bestuur in ondertal is en dus alleen lopende zaken kan afwikkelen. Zonder een penningmeester zou de FBCC het financiële gedeelte moeten beheren zolang er geen bestuursverkiezing is geweest.

Voorzitter van der Kruk heeft toegezegd dat hij op de eerstvolgende Ledenraad zijn functie zal neerleggen in het belang van de sport. De aangestelde selectiecommissie heeft aangegeven dat er inmiddels voldoende kandidaten beschikbaar zijn om het NPO-bestuur weer op tal te brengen, maar gezien alle commotie maken ze de namen nog niet bekend om beschadiging van personen te voorkomen.

Vanuit de groep van enkele afdelingen zijn ook een aantal kandidaten naar voren geschoven, deze hebben zich echter niet aangemeld via de reglementaire weg voor zover nu bekend.

Kandidaten kunnen zich nog tot 27 maart aanmelden bij de selectiecommissie, hopelijk kan er dan begin mei een bestuursverkiezing op de eerstvolgende Ledenraad een nieuw bestuur worden samengesteld.

Zeeland heeft zich afzijdig gehouden van alle strubbelingen en wenst alles via de geëigende kanalen op te lossen. In de achterliggende periodes zijn er al teveel besturen weggestuurd en dat geeft de buitenwacht niet bepaald een positief beeld van onze sport.

Limburg heeft voor de eerstvolgende Ledenraad een voorstel ingediend om de sector op te delen in 1A en 1B met afzonderlijke lossingen van dezelfde losplaats. Merkwaardig blijft het feit dat de andere afdelingen uit de sector tegen het voorstel van Zeeland stemde waarin deze splitsing reeds werd gemaakt. Op welke wijze met name Limburg zich gaat opstellen op de sectorvluchten als hun voorstel niet wordt aangenomen moeten we nog afwachten.

Er is een nieuw Huishoudelijk Reglement opgesteld door de Reglementencommissie van het NPO. Op de Voorjaarsbeurs konden afdelingen en secties nog op- en aanmerkingen hierover indienen, vanuit Zeeland hebben we middels onze kiesman nog een aantal zaken aangegeven. Naar verwachting zal dit nieuwe HHR op een volgende NPO-Ledenraad worden voorgelegd ter goedkeuring.

**1835 Wallenburg** vraagt waarom Zeeland al met de aantallen werkt die in het nieuwe HHR staan voor deelname aan concoursen. **1810 Traas** vraagt zich af waarom Zeeland altijd voor de muziek uit moet lopen. De voorzitter geeft aan dat werd verwacht dat dit HHR al dit seizoen actief zou worden en daar is inderdaad al op geanticipeerd. Nu het erop lijkt dat dit pas in 2021 effectief zal worden zullen er dit seizoen nog met de oude aantallen deelnemers worden gewerkt (5/7).

#### Verenigingsvoorstellen

Van 1826 zijn 2 voorstellen ontvangen waarbij het 2<sup>e</sup> voorstel is ingetrokken na overleg met de werkgroep Innovatie van de Zeeuwse Pilot.

Het voorstel van Hulst om een extra marathonconcours toe te voegen met een ochtendlossing wordt lastig om te organiseren. Voorheen stond er wel een dergelijk concours gepland bij de afdeling 5 maar in 2020 hebben ze exact hetzelfde programma als de afdelingen van de sector 1. **1842 de Lijser** geeft aan dat er wel behoefte is aan een dergelijk concours, mogelijk dat er aansluiting kan komen bij het ZLU-programma. De voorzitter geeft aan dat dit ook de wens is van onze afdeling en het NPO, maar op dit moment is dat nog niet aan de orde.

Door de verenigingen 1810, 1829 en 1863 is verzocht om een aantal midweekse leervluchten te organiseren. De voorzitter geeft aan dat in het verleden met veel meer leden de belangstelling hiervoor ook al niet groot was en dus erg kostbaar om te organiseren. Ook de mogelijkheid in 2019 voor de verenigingen boven de Westerschelde om tijdens de inkomring voor de marathonvluchten in te kunnen korven voor een leervlucht vanuit Stekene, bleek de belangstelling ook minimaal.

**1810 Traas** zou toch graag de laatste mogelijkheid weer beschikbaar willen, eventueel met aanvoeren vanaf andere verenigingen. De voorzitter geeft aan dat er ook duiven aangevoerd kunnen worden naar Stekene voor deelname aan het Belgische leerprogramma. In Westkapelle beschikt men bv. over een grote aanhanger waar ook onderlinge leervluchtjes mee worden georganiseerd.

Er zal met de vervoerder worden besproken wat er aan betaalbare mogelijkheden zijn en komen hier in de loop van het seizoen mee terug.

#### GPS-pilot in Zeeland

Bij de vereniging de Nishoek zal er ook in 2020 een voortzetting zijn van de pilot met de nieuwe Briconsystemen. Deze pilot wordt zelfs uitgebreid met een aantal liefhebbers van de vereniging 1826 Hulst.

De aangevraagde gemeentegarantie van de stichting de Nishoek voor hun nieuwbouw verloopt erg stroperig bij de gemeente Reimerswaal. Na flink aandringen en met hulp van diverse provinciale bestuurders is het gelukt om deze aanvraag op de komende raadsvergadering te krijgen bij de gemeente. Hopelijk kan dan het balletje eindelijk gaan rollen.

Eind vorig jaar is de structuur van de werkgroepen binnen de Zeeuwse pilot aangepast en begin januari is de regie- en reflectiegroep geïnstalleerd. Louis Martens is aanwezig als voorzitter van deze groep. Na 25 jaar te hebben gespeeld als Comb.Weststrate-Martens is hij inmiddels alweer een tijdje gestopt met de actieve sport, maar nog steeds erg geïnteresseerd in het wel en wee van de Zeeuwse duivensport. De overige leden van deze regiegroep zijn Leen van Wallenburg (secretaris), Mark Bugajski, Eddy van Acker en Erik Kint.

Louis licht toe wat er van deze groep gevraagd en verwacht wordt.

Uitgangspunt voor de regiegroep zijn de diverse documenten die zijn vastgesteld in de pilot, met name het document "De Kanteling". Doel van dit laatste document om het proces weer in beweging te krijgen. Aan de werkgroepen is gevraagd om hun prioriteiten aan te geven richting de regiegroep, deze heeft vervolgens per werkgroep 2 prioriteiten uitgekozen aan de hand van de urgentie om deze verder uit te werken. Voor de uitwerking zijn een aantal zaken van belang: 1. voorstellen dienen zowel de voor- als tegenstanders ruimte te geven voor hun visie. 2. Ze moeten passen binnen de kaders van de vastgestelde documenten en 3. Ze moeten een tijdsplan aangeven voor uitwerking.

Aan de werkgroep Regionalisatie is gevraagd om hun 2 prioriteiten uit te werken m.b.t. het behoud van de bestaande verenigingen en de regulering van de overgang van leden.

Aan de werkgroep Sport en Spel is gevraagd om hun 2 prioriteiten uit te werken m.b.t. de mogelijkheid voor invlieg/trainingsduiven en het stimuleren van deelname door het beschikbaar zijn van naturaprijzen.

Aan de werkgroep Innovatie en Creativiteit is gevraagd om hun 2 prioriteiten m.b.t. het filmen van het transport van de duiven en hun visie over het gebruik van speciaal transportvoer tijdens de vluchten.

Louis roept op tot het ondersteunen van de werkgroepen bij hun uitwerking van deze onderwerpen en geeft aan dat ook de zaken waar nu nog geen tijd voor was om uit te werken zeker niet verloren zijn maar even zijn geparkeerd voor uitwerking op een later tijdstip. De voorzitter dankt Louis voor zijn uitleg en hoopt dat iedereen zijn eigen initiatieven beperkt en zeker niet buiten de pilot om zijn weg zoekt in deze onderwerpen.

#### Wat verder ter tafel komt

Door Eddy van Acker is er een plan gepresenteerd voor het inrichten van een duiventuin in de gemeente Hulst. Hij wil een achttal hokken plaatsen op een perceel en deze gebruiken om beginnende liefhebbers wegwijz te maken in de sport. Een ervaren beheerder zal toezien op het geheel en mogelijk zal er afhankelijk van de belangstelling ook nog een extra hok worden geplaatst voor een eenhoksrace. Uiteraard ondersteunt de afdeling dit soort initiatieven en heeft Eddy dan ook een aanbevelingsbrief meegegeven voor de instanties die hij moet benaderen om dit van de grond te krijgen.

Door een aantal dames is er een initiatief om in navolging van de landelijke Ladies League ook een Zeeuwse variant op te zetten. De details worden momenteel nog uitgewerkt, maar op zaterdag 21 maart zal er een gezellige middag worden georganiseerd in Middelburg voor alle dames die reeds de speciale ringen hebben besteld bij het NPO. De afdeling verleent ook hier graag haar medewerking aan en overlegt met de dames op welk vlak er ondersteuning nodig is.

Compuclub zal ook in 2020 weer de uitslagen en kampioenschappen voor onze afdeling berekenen. Er zullen geen gedrukte uitslagen meer gemaakt worden, via de website en de inlogpagina's van de verenigingen komen alle uitslagen wel digitaal beschikbaar voor alle liefhebbers. De berekening in 2019 verliep verre van vlekkeloos en dit is dit voorjaar in een gesprek met de Compuclub ook duidelijk aangegeven. Ze gaan ervan uit dat met het aantrekken van extra mensen deze moeilijkheden opgelost zijn.

Binnen de sector (BOZA) zijn er afspraken gemaakt over het gezamenlijk vervoer van de duiven op de sector- en nationale vluchten. Bij voldoende aanbod vervoert Zeeland zelf, op de overige vluchten zal dit afwisselend door Brabant of Zuid-Holland gebeuren.

**1842 de Lijser** vraagt of er bij een scheiding van de sector in 1A en 1B ook verschillende losplaatsen wordt gekozen. De voorzitter geeft aan dat dit vooralsnog dezelfde losplaatsen zullen zijn met 2 aparte lossingen, maar dat er vanuit Brabant ook wel belangstelling is om wat verdere en westelijker gelegen losplaatsen te vervliegen.

### Rondvraag

**1842 de Lijser** vraagt of er alleen in de Nishoek en Heikant invliegduiven mogen worden ingekorfd. De voorzitter geeft aan dat er afgelopen seizoen al een mogelijkheid was om via het rekenprogramma in elke vereniging trainingsduiven aan te geven.

**1862 van Hoeve** vindt de planning van de ophaalroute erg krap. De voorzitter geeft aan dat ze dit strak in de gaten houden en wanneer nodig zullen aanpassen.

**1810 Traas** vraagt nogmaals naar de hantering van het aantal deelnemers in een inkorfcentrum. De voorzitter geeft aan dat dit in 2020 nog steeds 5 (afdelingsvl.) en 7 (sect/nat.vl.) zal zijn.

**1835 van Wallenburg** vraagt of de ophaalroute voor alle concoursen geldt. De voorzitter geeft aan dat er voor de marathonvluchten nog een aparte ophaalroute bekend gemaakt wordt.

**1835 van Wallenburg** vraagt waarom er eerst een langere midfondvlucht vanuit Fontenay staat gepland en de week erop een kortere midfondvlucht vanuit Melun. De voorzitter geeft aan dat, als de weersomstandigheden dit vragen, er eventueel gekozen kan worden voor een vrijdaginkorving op Melun. Dit met het oog op de inkorving van de eerste dagfondvlucht een week later.

**1835 van Wallenburg** wil graag een navlucht met 2 nachten mand, mogelijk dat hiervoor Pont St.Maxence gebruikt kan worden. De voorzitter geeft aan dat verenigingen dit heel makkelijk zelf kunnen organiseren door een dag eerder in te korven. **1826 van Acker** geeft aan dat dit zeker niet de wens is van alle verenigingen en wil de keuze laten aan de vereniging.

**1826 van Acker** vraagt of alle voorstellen die in de pilot vanuit de werkgroepen wordt gedaan de goedkeuring moet krijgen van de ledenvergadering of is goedkeuring in een bestuursvergadering voldoende voor uitvoering? De voorzitter geeft aan dat zaken die geen wijzigingen brengen in de regels van het spel eventueel ook via een beslissing in een bestuursvergadering kunnen worden ingevoerd. Dit zal dus per voorstel moeten worden bekeken.

**1826 van Acker** vraagt naar de extra kosten van het inzetten van een 4<sup>e</sup> wagen voor de ophaaldienst. Alle verenigingen kunnen dan op fatsoenlijke tijden worden opgehaald. De voorzitter geeft aan dat ze dit nauw zullen volgen in de eerste weken van 2020 en wanneer nodig maatregelen zullen nemen als hier een noodzaak voor is. Het inzetten van een extra wagen voor de ophaaldienst zorgt voor een verhoging van de kosten voor alle verenigingen. Van Acker spreekt een aantal clubs aan op hun voorkeur voor een extra wagen en roept op tot solidariteit tussen de verenigingen. **1850 van Iwaarden** geeft aan dat het inzetten van een extra wagen wel een duidelijk voordeel moet geven, anders is het niet zinvol. De voorzitter geeft aan dat er zal worden gekeken wat de financiële gevolgen zijn als er een 4<sup>e</sup> wagen moet worden ingezet. Dit kan dan worden omgeslagen naar een toeslag op de boxprijs voor de verenigingen.

**1826 van Acker** dringt aan op een herziening van de bestuursvergoeding. Hij vindt deze nu te eenzijdig en geen afspiegeling van de inzet van de bestuursleden. De voorzitter geeft aan dat hier al een aantal keren over is gesproken en dit is niet het moment om dit wederom naar voren te brengen. Binnen het bestuur zal dit verder worden besproken.

### Sluiting

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en hoopt dat in de komende weken de maatregelen tegen de verspreiding van het coronavirus geen grote invloed gaan krijgen op ons vliegseizoen.

## **Besluitenlijst afdelingsvergadering van 12 maart 2020**

- Notulen en besluitenlijst van vergadering op 11 december 2019 worden zonder opmerkingen vastgesteld
- Jaarverslagen 2019 van de secretaris, evenementencommissie en jeugdcommissie worden zonder opmerkingen vastgesteld.
- Jaarverslag 2019 en begroting 2020 van de penningmeester worden zonder opmerkingen vastgesteld.
- Op advies van kascontrolecommissie verleent de vergadering decharge aan het bestuur over de financiën van 2019
- Voor de kascontrolecommissie meldt Eric Dek zich als kandidaat. Ronald Zeegers overlegt eerst of hij als 2<sup>e</sup> persoon in de commissie plaats zal nemen (is inmiddels bevestigd)
- NPO-Ledenraad van 14 maart is afgelast vanwege de dreiging van het coronavirus
- Met het uitstel van de Ledenraad zal ook het nieuwe HHR nog niet vastgesteld worden. Aantal benodigde deelnemers op de vluchten blijft nu net als in 2019.
- Er zal geen extra marathonvlucht worden toegevoegd aan het Zeeuwse programma
- Er zal worden overlegd met vervoerder over mogelijkheden midweekse leervluchten
- Financiële gevolgen voor inzet 4<sup>e</sup> wagen voor ophaaldienst zal worden bekeken