

# Vlucht- en vluchtorganisatiekaart

Hitteprotocol versie 1.0

1. Kies indien mogelijk een alternatieve losplaats in een koelere regio of kies een alternatieve losplaats in een regio waar de duiven de wind meer mee hebben in overleg met NPO en de correspondent van de losplaats.
2. Kies voor een losplaats met een korte transportduur en vliegafstand.  
Maximeer de vlucht tot:
  - een transportduur van één nacht mand;
  - een verwachte vliegduur van 3 uren (equivalent aan ongeveer 210 km bij kopwind of ongeveer 270 km bij staartwind);  
*bij vluchten waarin jonge duiven mogen meedoen op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 29 °C of hoger*Maximeer de vlucht tot:
  - een verwachte vliegduur van 6-7 uren (equivalent aan de minimale dagfond afstand van 450 km bij kopwind dan wel ongeveer 600 km bij staartwind);  
*bij een midfondvlucht of dagfondvlucht op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 32 °C of hoger.*
3. Probeer zo vroeg als redelijkerwijs mogelijk is te lossen na overleg met het IWB.
4. Reduceer het aantal losgroepen per Afdeling en losplaats.  
Maximeer het aantal losgroepen tot:
  - 1 lossingstijdstip per Afdeling en per losplaats  
*bij vluchten waarin jonge duiven mogen meedoen op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 29 °C of hoger*
5. Afgelasting van de vlucht.
  - Gelast de vlucht bij voorbaat af.  
*bij vluchten waarin jonge duiven mogen meedoen op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur van 32 °C of hoger;*  
*bij een midfond of dagfondvlucht op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 35 °C of hoger;*  
*bij een marathonvlucht op een voorspelde vluchtdag met een maximumtemperatuur in het vlieggebied van 41 °C of hoger.*