



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arneмуidsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Notulen van de afdelingsvergadering van 11 december 2019

Aanwezig: 17 van de 24 verenigingen, GPS-projectadviseur Jaap van der Kamp

Afwezig met kennisgeving: 1853 Sas van Gent en 1862 Zaamslag, erelid J.P.de Lijzer

Afwezig zonder kennisgeving: 1822 Clinge, 1840 Hoofdplaat, 1872 Sint Philipsland (deze 3 stoppen per 1-1-2020), 1864 Scherpenisse en 1865 Sint Maartensdijk

Opening

Voorzitter Rinus Laban opent de vergadering in Borssele met een korte terugblik op het vliegseizoen 2019. Een seizoen met sterk wisselende weersomstandigheden en een aantal aanloopproblemen met de nieuwe vervoerder.

Bestuurlijk was het ook een druk jaar met de uitrol van de GPS-pilot en met name de moed van DC de Nishoek om in een onbekend avontuur te stappen met het nieuwe kloksysteem van Bricon.

Persoonlijk was er de wisselende gezondheidstoestand die ervoor zorgde dat een aantal duivenzaken wat op een lager pitje kwamen.

Notulen en besluitenlijst ALV 21 maart 2019

Hierover waren verder geen op- of aanmerkingen dus deze zijn als zodanig vastgesteld.

Ingekomen stukken en mededelingen

Ook hierover verder geen vragen of opmerkingen. Wel nog een correctie op de prijsuitreiking van het samenspel Oost, deze vindt plaats op 14 maart 2020 i.p.v. de vermelde 8 maart.

NPO-Ledenraad

De volgende Ledenraad is verzet van 21 december 2019 naar 25 januari 2020. Dit mede naar aanleiding van het voorzittersoverleg op 4 december van de afdelingen met het NPO-bestuur. De besproken punten op dit voorzittersoverleg zijn toegezonden aan de verenigingen.

Met het aftreden van zowel de penningmeester als de secretaris van het NPO bestaat het NPO-bestuur nu nog maar uit 4 personen en kan daardoor geen nieuwe projecten meer starten. Op 14 maart 2020 staat er een extra vergadering gepland

onder leiding van een externe voorzitter om het NPO-bestuur weer op sterkte te krijgen.

Het voorstel van de afdeling Zeeland m.b.t. een andere sectorindeling wordt breed gedragen door de verenigingen. Dit zal op zijn minst als uitgangspunt kunnen dienen voor een commissie die hier naar zal gaan kijken, maar vooralsnog gewoon als voorstel op de komende Ledenraad worden behandeld. Ook binnen de BOZA is er steun voor dit voorstel.

De criteria voor de nieuwe kloksystemen zouden nog dit jaar moeten worden vastgesteld, tenminste als alle beroering binnen het NPO hier geen vertraging in brengt.

Samenvatting Regiobijeenkomsten oktober/november 2019

Door het afdelingsbestuur zijn deze bijeenkomsten als zinvol ervaren. Door in een klein verband specifiek in te haken op zaken die in een regio spelen konden er over en weer een aantal zaken goed onder de aandacht worden gebracht.

M.b.t. de inzet van een 4^e wagen voor de ophaaldienst door de vervoerder was er een vraag wie hiervoor de kosten moet dragen. De vervoerder had geen ervaring met de complexiteit van het ophalen in een provincie als Zeeland en heeft dus een calculatie gemaakt op basis van 3 wagens. Om te voorkomen dat een aantal verenigingen in het oosten van Zeeuws Vlaanderen steeds om middernacht of nog later zouden worden opgehaald, is er vanuit het afdelingsbestuur gevraagd om een inzet op een aantal vrijdagavonden voor een 4^e wagen. Deze extra kosten komen ten laste van het vervoersresultaat van de afdeling, maar uiteraard zal dit wel worden meegenomen in de evaluatie met de vervoerder in januari 2020. Dit tijdstip is gekozen omdat dan ook bekend is wat er in de vervoersbranche wordt gehanteerd als percentage voor de kostenstijgingen.

1832 Melis vraagt naar het bedrag van 38.000 euro wat is genoemd op de regiobijeenkomst op Walcheren. De penningmeester geeft aan dat dit het voordeel is dat we zouden halen op de begroting voor 2019 met de nieuwe vervoerder t.o.v. de oude vervoerder.

1835 Wallenburg vraagt naar de opbouw van de fondsen en de criteria waaraan moet worden voldaan om hier een beroep op te kunnen doen. De penningmeester antwoordt dat er gedurende de looptijd van de GPS-pilot jaarlijks een bedrag wordt gereserveerd voor gebruik als kortlopende leningen voor verenigingen die investeringen willen doen in het kader van de pilot, maar hier onvoldoende middelen voor hebben.

1826 van Acker vraagt of er al criteria bekend zijn, maar de penningmeester geeft aan dat er tot nu toe slechts 50% van de kosten voor de film van Holland van Boven uit zijn betaald.

1816 Hollestelle merkt op dat het vervoer nog steeds niet op het niveau is dat we gewend waren van de oude vervoerder. Met name de vervuiling in de container (vieze goten en overal voer) is iets wat hij bij de oude vervoerder niet zag. De voorzitter geeft aan dat er zoveel mogelijk een vaste ploeg begeleiders mee gaat met de Zeeuwse duiven die volgens een bepaald protocol werken, maar dat dit zeker nogmaals onder de aandacht van de vervoerder zal worden gebracht.

1832 Melis vraagt naar het aantal spelende leden in de afdeling Zeeland. Dit zijn er gezien het aantal hoklijsten nog zo'n 550, waarvan rond de 10% in combinatie spelen. Effectief dus iets meer dan 600 liefhebbers die actief met de sport bezig zijn. Conclusie van dhr.Melis is dus dat de ondergrens al bijna bereikt is en hij voorziet ook geen stijging van dit ledental op korte termijn.

1842 Buijsse ziet meer in het inventariseren en gebruik maken van de gezamenlijke vervoersmiddelen en daarmee ook het afstemmen van de losplaatsen gedurende het vliegseizoen. De voorzitter antwoordt dat hier de afgelopen jaren al een poging in gedaan is, op de dagfond en marathonvluchten is er al een integratie aan de gang. Voor de kortere vluchten zijn er met name rond Parijs weinig geschikte losplaatsen beschikbaar waar we gezamenlijk naar toe kunnen. Ook de bestuursstructuur bij de zusterafdelingen biedt weinig flexibiliteit daarbij.

Vervolg GPS-pilot in Zeeland

Door de projectgroep is aan de stuurgroep het verzoek gedaan om met de vorming van een regie- en reflectiegroep een verbinding te maken tussen de kaders waarbinnen gewerkt moet worden en de wensen vanuit de leden van de werkgroepen. Op 19 december zal er een bijeenkomst komen voor de betrokkenen om e.e.a. uit te leggen waarom en op welke wijze dit wordt ingekleed.

1835 Wallenburg vraagt naar de samenstelling van de stuurgroep. Dit zijn de voorzitters van het NPO, de afdeling Zeeland en Stichting de Nishoek. De projectgroep bestaat uit de overige leden van het dagelijks bestuur van de afdeling en adviseur Jaap van der Kamp.

1835 Wallenburg vraagt naar de samenstelling van de regiegroep. Hierover zal uitvoerig worden gesproken op 19 december, maar gedacht wordt aan de programmaleiders en een vertegenwoordiging vanuit elke werkgroep.

Jaap van der Kamp geeft aan dat een aantal projecten binnen de GPS-pilot zal worden vastgesteld binnen de regiegroep en dat de werkgroepen enkele opdrachten gaan uitwerken zodat deze op de voorjaarsvergadering van de afdeling kunnen worden voorgelegd. Deelnemers aan de regiegroep kunnen zich in eerste instantie aanmelden, mochten er onvoldoende aanmeldingen zijn (min. 5 of 6) zullen er begin 2020 mogelijk liefhebbers benaderd worden vanuit de projectgroep.

Erelid Hengst had graag een visuele weergave gezien van dit proces. Jaap van der Kamp geeft aan dat op 19 december een zeer duidelijke schets komt van deze verdeling.

1828 van Acker geeft aan dat 19 december een lastige datum is gezien de naderende feestdagen. Jaap van der Kamp geeft aan dat er tijdig moet worden opgestart om de werkgroepen voldoende tijd te geven om zaken uit te kunnen werken.

1835 Wallenburg is benieuwd naar de oproep aan de NPO-Ledenraad. Jaap van der Kamp geeft aan dat gezien de recente turbulentie deze oproep voorlopig even geparkeerd is, maar mogelijk later via de regiegroep alsnog aan de orde komt.

Enkele leden van 1870 Zierikzee mengen zich in de discussie en geven aan dat er door enkele stuurgroepleden verwarring is gesticht over de deelname aan de ECS-

pilot in Zeeland. Deze zou zich uitsluitend richten op Bricon en geen ruimte bieden aan andere leveranciers. De voorzitter geeft aan dat alleen verenigingsvertegenwoordigers spreekrecht hebben op de afdelingsvergadering, geen individuele leden. Hierop verlaten de heren de vergadering. **1870 Kleppe** geeft aan dat hij niet op de hoogte was van hun aanwezigheid op deze vergadering.

1816 Hollestelle vraagt naar de status van het voorstel tot een oproep aan de werkgroepenleden voor de aanpassing in het proces. De voorzitter vraagt of de vergadering in kan stemmen met deze aanpassing, hier zijn verder geen vragen meer over.

Bestuursverkiezing

Joop Kristelijn en Adrie Thijs zijn aftredend en herkiesbaar. Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld, dus beide worden met applaus bij acclamatie herkozen.

Bestuursvoorstel

Door de wisselende gezondheidstoestand van onze kiesman Rinus Laban heeft onze reserve-kiesman Joop Kristelijn al enkele malen in moeten vallen op een NPO-Ledenraad. Bestuur stelt voor om Joop Kristelijn als kiesman te benoemen en Corné van Iwaarden als reserve-kiesman.

1828 van Acker twijfelt of Joop voldoende vaardigheden heeft om op te boksen tegen de mondige vertegenwoordigers van de andere afdelingen. De voorzitter geeft aan dat Joop een man van weinig woorden is, maar als hij spreekt wordt er wel geluisterd. Op de laatste NPO-Ledenraad heeft hij bijvoorbeeld uitleg gegeven over de Zeeuwse GPS-pilot en dit leverde hem een ovatie van de aanwezigen op.

1842 Buijsse geeft aan dat de kiesman altijd handelt naar zijn mandaat vanuit de afdelingsvergadering en dat hij daarop ook kan worden aangesproken.

1850 van Iwaarden stelt vast dat Joop het respect heeft vanuit alle overige afdelingen, dus er is geen twijfel over zijn functioneren.

Joop geeft aan dat hij al enkele jaren effectief als kiesman fungeert en dat dit voorstel puur is gedaan zodat er een tweede persoon aanwezig is ter ondersteuning op de Ledenraad. De voorzitter geeft aan dat er een tweetal jaren geleden al eens een voorstel gedaan is door de afdeling Zeeland om het aantal kiesmannen per 500 leden vast te stellen, maar de afdelingen die toen tegen dit voorstel waren zijn nu degene die het hardst roepen dat ze geen invloed meer hebben op de Ledenraad.

Verenigingsvoorstellen

1810 Lewedorp voorstellen voor kampioenschappen worden doorgegeven aan werkgroep Sport en Spel van de GPS-pilot

1816 Goes wil geen sectorvluchten meer voor de jonge duiven. De afdeling Zeeland heeft voorstel gedaan voor aanpassing van de sectoren m.i.v. 2020. Mocht deze aanpassing worden aangenomen op de Ledenraad van 25 januari 2020, dan is het een stuk minder bezwaarlijk. Voorstel wordt aangehouden voor de voorjaarsvergadering van de afdeling.

1829 Kapelle heeft drie voorstellen.

1. Korte, midweekse leervluchten zal worden besproken met de vervoerder

2. Andere samenspelindeling conform CC Zuid-Beveland. Deze wijziging heeft invloed op andere samenspel en dit is ook voorgelegd op de regiobijeenkomsten. In de overige betrokken regio's is op dit moment geen behoefte aan een andere indeling.

1816 Hollestelle geeft mee dat er t.z.t. met name in het samenspel Noord in de nabije toekomst te weinig leden zullen zijn voor een apart samenspel. Mogelijk dat de voorgestelde indeling dan een alternatief kan zijn. De voorzitter geeft aan dat het aantal leden voor een apart samenspel nog eens onder de loep moet worden genomen door de NPO-reglementencommissie. Dit zal in den lande steeds meer een punt van aandacht worden.

1850 van Iwaarden geeft aan dat er in zijn vereniging hier weinig behoefte is aan een samenspelwijziging.

3. Verenigingen die voldoen aan de minimumcriteria voor toewijzing van een inkoopcentra zullen dit krijgen. Met name voor de sector- en nationale concoursen wordt er hier zeer kort op de bal gespeeld, dus samenwerking zoeken voordat de ondergrens niet meer wordt gehaald is van belang.

1842 Buijsse vraagt aandacht voor initiatieven die de samenwerking verstoren binnen de afdeling. In enkele regio's worden er duidelijk meer mogelijkheden geboden aan de liefhebbers om hun duiven aan te leren en dit zorgt voor een onbalans in de mogelijkheden. De voorzitter begrijpt zijn signaal en geeft aan dat dit de aandacht heeft van het afdelingsbestuur.

Vluchtschema 2020

Met het ontbreken van een Nationaal Vliegprogramma voor 2020 is er door de afdeling maar een programma opgesteld voor 2020. Dit is waar mogelijk gebaseerd op wat er vanuit de secties is vastgesteld, maar ook de opmerkingen vanuit de regiobijeenkomsten zijn hierin verwerkt.

1863 de Wilde vraagt naar met name de andere opzet van het jonge duivenprogramma t.o.v. het nationale programma. In dit laatste zitten bij de start een aantal korte vluchtjes waardoor er lang ingestapt kan worden.

Adrie Thijs geeft aan dat er daardoor aan het eind van het nationale programma in 4 opeenvolgende weken een midfondvlucht staat gepland (totaal ruim 1700 km.), iets wat niet echt diervriendelijk is voor jonge duiven en waarschijnlijk slechts een beperkt aantal deelnemers zal trekken.

Afhankelijk van de beslissingen op de NPO-Ledenraad over een Nationaal Vliegschema zal worden ingevuld en afgestemd met de zusterafdelingen om tot een definitief vliegprogramma voor 2020 te komen.

Rondvraag

1828 van Acker geeft aan dat er met name vanuit 1 vereniging kapotte boxen worden aangeleverd voor reparatie. Wat doet deze vereniging hiermee ?

1842 Buijsse begrijpt dat het zijn vereniging betreft en vindt het flauwekul dat zij de zwarte Piet krijgen voor hun oplettendheid op defecten aan de boxen.

1828 van Acker vraagt in hoeverre het nog verplicht is om de manden te ontsmetten voor gebruik. Toevallig levert hij de flessen ontsmettingsmiddel en hij heeft niet de indruk, gezien de hoeveelheden die besteld worden, dat verenigingen zich houden

aan de afspraken. De voorzitter geeft aan dit nog eens onder de aandacht te brengen komend voorjaar.

1805 Martens informeert naar de toewijzing van de inkerfcentra voor de dagfondvluchten. De voorzitter geeft aan dat dit nog geen aandacht heeft gehad, maar dat de verenigingen hier tijdig over worden ingelicht.

1850 van Iwaarden bespeurt uit eerdere opmerkingen dat het leerprogramma van Stichting de Nishoek met scheve ogen bekeken wordt. Deelnemers aan dit leerprogramma zijn met name marathonspelers waarvan het grootste deel ook nog eens van buiten de provincie komt. Dat hier wekelijks veel werk bij komt kijken, wordt misschien nog wel eens vergeten maar alles gebeurt transparant en is volledig inzichtelijk voor de afdeling Zeeland. De voorzitter beaamt dit en wijst op de samenwerking tussen de afdeling en Stichting de Nishoek sinds vorig jaar.

1842 Buijsse maakte deze opmerking niet uit negativiteit, maar ziet wel een onbalans in de mogelijkheden voor de liefhebbers in Zeeland.

1850 van Iwaarden geeft aan dat de Stichting de Nishoek bereid is om als eerste mee te werken om te zoeken naar een oplossing op dit gebied.

Sluiting

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en wenst iedereen prettige feestdagen en een goed kweekseizoen.

Besluitenlijst ALV 21 december 2019

- Notulen en besluitenlijst ALV 21 maart 2019 zonder opmerkingen vastgesteld
- Oproep aan werkgroepleden voor inrichten regie-en reflectiegroep binnen de GPS-pilot in Zeeland. Bijeenkomst staat gepland op 19 december 2019.
- Joop Kristelijn en Adrie Thijs bij acclamatie herkozen als bestuurslid
- Joop Kristelijn benoemd tot kiesman voor de afdeling Zeeland, Corné van Iwaarden benoemd als reserve-kiesman
- Voorstellen kampioenschappen doorgegeven aan werkgroep Sport en Spel
- Inrichten sectorvluchten jonge duiven aangehouden tot voorjaarsvergadering
- Geen wijziging van samenspelen
- Vluchtschema 2020 voorlopig vastgesteld onder voorbehoud van vaststelling Nationaal Vliegprogramma 2020 en overleg met zusterafdelingen.