

Jaar 2020

| | DATUM | VITESSE (6) | MIDFOND (7) | DAGFOND (6) | MARATHON(5) | JONGEN (11) | NATOUR(5) | ZLU(7) |
|---------|-----------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Week 12 | 21-3-2020 | | | | | | | |
| Week 13 | 28-3-2020 | | | | | | | |
| Week 14 | 04-4-2020 | | | | | | | |
| Week 15 | 11-4-2020 | 100 | | | | | | |
| Week 16 | 18-4-2020 | 140 | | | | | | |
| Week 17 | 25-4-2020 | 180 | | | | | | |
| Week 18 | 02-5-2020 | 240 | | | | | | |
| Week 19 | 09-5-2020 | | 300 | | | | | |
| Week 20 | 16-5-2020 | | 340 | | | | | |
| Week 21 | 23-5-2020 | 275 | | (Afd.) > 500KM | | | | |
| Week 22 | 30-5-2020 | | 320 | | (Sector) ** | | | |
| Week 23 | 06-6-2020 | 275 | | (Afd.) > 550KM | | | | |
| Week 24 | 13-6-2020 | | 400 | | St.Vincent | | | |
| Week 25 | 20-6-2020 | | 300 | (Sector) > 600KM | Sector | | | Pau |
| Week 26 | 27-6-2020 | | 400 | | | | | Agen |
| Week 27 | 04-7-2020 | | | NAT. Issoudun > 500KM | Sector | 80-140 | | Barcelona |
| Week 28 | 11-7-2020 | | 360 | | Dax | 80-140 | | St.Vincent |
| Week 29 | 18-7-2020 | | | (Sector) > 650KM | | 80-140 | | Marseille |
| Week 30 | 25-7-2020 | | | | | 100-140 | | Narbonne |
| Week 31 | 01-8-2020 | | | (Afd.) > 550KM | Bergerac | 150 | | Perpignan |
| Week 32 | 08-8-2020 | | | | | 250 | | |
| Week 33 | 15-8-2020 | | | | | 300 | Natour | |
| Week 34 | 22-8-2020 | | | | | 350 | Natour | |
| Week 35 | 29-8-2020 | | | | | 400 Sector | Natour | |
| Week 36 | 05-9-2020 | | | | | 250 | Natour | |
| Week 37 | 12-9-2020 | | | | | 400 Sector | Natour | |
| Week 38 | 19-9-2020 | | | | | | | |
| Week 39 | 26-9-2020 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**Optioneel in te vullen door Sectoren

Dit Landelijk vliegprogramma van 2020 is gebaseerd op de uitkomsten van : de sectievergaderingen van 5 oktober, informeel overleg tussen secties en Platform Transport op 24 oktober en de sectievergaderingen van 30 november. De informele bespreking van alle vertegenwoordigingen op 6 januari 2020 heeft het bovenstaand Landelijk vliegprogramma opgeleverd. Hiermee kunnen de afdelingen nadere invulling geven op basis van de lijst van beschikbare losplaatsen.

Op maandagavond 6 januari is de consensus bereikt over het Landelijk vliegprogramma 2020. De volgende uitgangspunten zijn daarbij gehanteerd.

- Uniformiteit en daarbij dus voor iedere liefhebber gelijke kansen.
- Minder vluchten dan vorig vliegseizoen om daarbij zowel de liefhebbers als vrijwilligers minder te belasten.
- Voldoende mogelijkheden tot spel(vreugde) voor de diverse disciplines zoals vertegenwoordigd door de secties.
- Opbouw mogelijkheden voor iedere speldiscipline.
- In verband met de logistiek de ruimte om bij uitzondering op zondag te kunnen concourzen, zoals gebruikelijk bij sommige afdelingen.
- De 6^e eendaagse fond vlucht overlaten aan invulling afdelingen waarbij samenwerking om tot sectorlossing te komen de voorkeur heeft.
- Eerste vluchten voor de jonge duiven als wedvluchten om daarmee ook de deelname te bevorderen en door de beperkte afstanden voldoende instapmogelijkheden
- Natour in stand houden als spelmogelijkheid voor oude en jonge (opleer) duiven

Uitgangspunten:

1. Start officiële vliegseizoen 11/12 april. Einde officiële vliegseizoen 12/13 september.
2. Vitesse vluchten, 5 van de 6 tellen. Start Vitesse 11/12 april. Einde Vitesse 06/07 juni.
3. Midfond vluchten, 6 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond 09/10 mei. Einde Midfond 11/12 juli.
4. Eendaagse fond vluchten, 5 van 6 vluchten tellen. Start Eendaagse fond 23/24 mei. Einde Dagfond 1/2 augustus.
5. Marathonvluchten starten op zaterdag 13 juni met de vlucht St. Vincent.
Waar er 3 (voor duifkampioenschap) en 4 (bij het hokkampioenschap) van de 5 vluchten tellen.
6. Jonge duiven programma start 4/5 juli. Einde jonge duiven programma in het weekend van 12/13 september.
In tegenstelling tot vorig jaar geen onderscheid in vitesse en midfond jonge duiven. Voor het kampioenschap tellen 6 van de 8 vluchten in de periode van 25/26 juli tot 12/13 september.
7. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per afdeling/sector bij berekening Nationale Kampioenschappen:

| | |
|----------------------|---|
| Vitesse | 100 kilometer tot 350 kilometer * |
| Midfond | 300 kilometer tot 500 kilometer * |
| Eendaagse Fond | 500 kilometer tot 750 kilometer * |
| Marathonvluchten | vanaf 700 kilometer |
| Jonge duivenvluchten | Minimale afstand 100 kilometer en maximale afstanden rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement* |

* Voor de Olympiade tellen respectievelijk minimumafstanden van 100, 300 en 500 km met 5% marge. Vluchten onder de 95, 285 en 475 km tellen dus niet meer voor die discipline voor de Olympiade, eventueel wel voor een andere discipline.

Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht, om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap.