

In antwoord op jullie schrijven van 28 april j.l.

Beste bestuursleden van P.V.de Voorwaarts, P.V. de Zwaluw, P.V.de Combinatie en P.V.de Snelvliegers,

We hebben jullie brief van 28 april j.l. besproken in onze bestuursvergadering van 15 mei en komen tot het onderstaande antwoorden:

#### Vervoer in 2019

Zoals bij jullie bekend heeft onze penningmeester in augustus 2018 op het voorzittersoverleg al aangegeven dat de huidige manier van vervoeren niet langer rendabel is voor onze afdeling, hij verwachtte een verlies van tussen de 30.000 en 40.000 euro, ruim boven het eerder begrote verlies van 16.000 euro. Door enkele meevallers en een zeer positieve opbrengst van de bonnen op de Zeeuwse Manifestatie bleef dit gelukkig beperkt tot 23.559 euro (en dus geen 1000 euro zoals in jullie schrijven staat vermeld), maar inmiddels was er vanuit de werkgroep al geopperd om eens contact op te nemen met vervoerder Bauwens om te kijken wat deze kon betekenen voor de afdeling Zeeland. We spreken hier nog steeds over het najaar van 2018, ruim voordat er sprake was van de GPS-pilot in Zeeland. Vanuit de offerte van Bauwens en diens andere opzet van het doorberekenen van de vervoerskosten is onze penningmeester aan de slag gegaan met zijn begroting die op de voorjaarsvergadering op 21 maart vervolgens unaniem is vastgesteld.

Waar onze oude vervoerder met ritprijzen werkte voor zowel de ophaalroutes als het vervoer naar de losplaats, rekent onze nieuwe vervoerder met vaste mandprijzen. De laatste neemt daarbij dus het vervoersrisico als er net teveel manden zijn voor 1 wagen en er een 2<sup>e</sup> wagen noodzakelijk is om naar de losplaats te rijden. Tevens berekende de oude vervoerder alle bijkomende kosten volledig door aan de afdeling (in 2018 was dit zo'n 31.000 euro) waar onze nieuwe vervoerder deze in de mandprijs heeft ingecalculeerd. Onze penningmeester kan op de nieuwe manier een veel betere inschatting maken van de verwachte kosten en opbrengsten van het vervoer en dus van het vervoersresultaat. Uit het vervoersresultaat kunnen dan alle bijkomende kosten van de wedvluchten worden betaald zoals lossingsvergunningen, ereprijzen e.d. waardoor we voor 2019 dus weer een sluitende begroting hebben voor de afdeling Zeeland.

Van de inkorfcentra wordt nu enige flexibiliteit gevraagd om de kosten van de ingekorfdde duiven door te berekenen aan hun deelnemers, maar met de formule: aantal aangeleverde boxen x mandprijs gedeeld door het aantal ingekorfdde duiven zit je altijd goed als inkorfcentrum. Als het inkorfcentrum dit echter op een andere manier wil invullen zijn ze daar natuurlijk altijd vrij in.

Onze penningmeester heeft ook een virtuele begroting gemaakt met de calculatie van de vervoerkosten zoals we dat in voorgaande jaren deden. Hierbij is de vermindering van het aantal inkorfcentra meegenomen (4 ophaalroutes noodzakelijk door de ligging van de vervoerder t.o.v. de inkorfcentra), tevens de stijging van de dieselprijs (+3%), de CAO-lonen en vergoedingen (+3%) en de stijging van alle bijkomende kosten (+3%). **Hij komt hierbij op een verlies van ruim 50.000 euro voor de afdeling tegen de sluitende begroting van nu.** Om deze begroting toch sluitend te krijgen zou er per vluchtonderdeel ca. 25 cent per duif meer gerekend moeten gaan worden t.o.v. de vrachtprijzen van 2018. De gemiddelde vrachtprijs op de tot nu toe vervlogen wedvluchten zijn voor de vitesse 80 cent (- 5 ct.) en voor de midfond 116 cent (+ 6 ct.). Uiteraard kan er hieruit voor het hele seizoen nog geen conclusie worden getrokken, maar van een veel duurdere manier van vervoeren in 2019 blijkt

vooral nog niets. Op een eventueel voorzittersoverleg in augustus kan er met wat meer zekerheid worden gekeken naar de vrachtprijzontwikkeling en op dat moment zal onze penningmeester voor zover mogelijk ook inzicht geven hierin.

### Gebruik Elektronische Kloksystemen

Zoals aangekondigd in het Basisdocument zou er worden gestart met het uittesten van de volgende generatie kloksystemen in de Zeeuwse GPS-pilot. De leden van DC de Nishoek zijn door Bricon voorzien van systemen en toebehoren op leenbasis, dus niet ter vervanging van de hun oude systemen, en deze zullen stapsgewijs worden omgezet naar vrijwel volautomatische kloksystemen die via een verbinding met de centrale database van het NPO slechts sporadisch nog aandacht vragen van de liefhebbers. Benzing heeft ook plannen om een dergelijk systeem uit te willen gaan testen in de Zeeuwse pilot, maar tot op heden hebben deze nog geen concrete stap gezet hierin.

Het delen van discussiestukken op grote schaal heeft echter geleid tot een ophef die op dit moment nog helemaal niet aan de orde is. De op dit moment gebruikte kloksystemen zijn gewoon goedgekeurd tot aan de volgende update in 2021. Hoe het gebruik na deze datum zal zijn zal afhangen van de ontwikkelingen die de leveranciers kunnen en willen maken. Eind juni zal hierover vanuit het NPO een eerste voorzet gegeven gaan worden, daarna kunnen alle leveranciers aan de slag met hun eigen interpretatie van de gestelde voorwaarden.

### Stichting de Nishoek

Deze stichting is voortgekomen uit de fusie van 4 Bevelandse verenigingen en is inmiddels uitgegroeid tot organisator van de grootste bonnenverkoop van Zeeland en ook het IFC Zeeland heeft inmiddels haar thuishaven in het gebouw van de Stichting in Kruiningen. Daarnaast wordt er samengewerkt met een Belgische vervoerder om aan te sluiten op het Belgische leerprogramma en biedt dit, voor het overgrote deel (schatting meer dan 80%) van buiten de provincie spelende liefhebbers, een alternatief naast de reguliere programmavluchten. Vooral marathonspelers komen van heinde en verre (Noord- en Zuid-Holland, Brabant, Utrecht !) met soms grote aantallen duiven hier inkorven. Het op deze schaal organiseren van leervluchten is niet mogelijk voor de afdeling Zeeland door de beperking om uitsluitend vluchten voor de eigen leden te mogen organiseren, dit is simpelweg niet rendabel gezien de verwachte kleine Zeeuwse deelname en daarmee gepaard gaande hoge kosten.

Met de samenwerkingsovereenkomst tussen het NPO, de afdeling Zeeland en de stichting is het streven om te komen tot een geheel dat alle duivenliefhebbers aanspreekt, met enkele specifieke zaken die van belang zijn in het Zeeuwse. In het GPS2021-plan wordt gesproken over belevingscentra en de stichting wil tezamen met het NPO komen tot een model dat naar behoefte ingevuld kan worden, ook voor gebruik door o.a. de afdelingen. De afdeling Zeeland is dus slechts zijdelings betrokken bij deze ontwikkeling, maar zal mogelijk wel als gebruiker in beeld gaan komen.

De financiering van dit centrum zal deels vanuit de stichting komen, maar ook externe partners van binnen en buiten de duivensport zullen hierin deelnemen. Met de omliggende verenigingen en de IFC Zeeland als gebruiker van het gebouw is al een bijeenkomst geweest en gevraagd of ze onderdeel uit willen maken van deze ontwikkeling door zitting te nemen in de commissie Huisvesting. Uitsluitend het IFC heeft gebruik gemaakt van deze geboden mogelijkheid. Binnen enkele weken zullen de bouwplannen zover zijn uitgewerkt dat er een vergunningsaanvraag bij de gemeente kan worden

gedaan en er offertes kunnen worden aangevraagd. Middels de Zeeuwse GPS-nieuwsbrief zal hierover t.z.t. meer informatie volgen als deze stap wordt gezet.

### GPS-pilot in Zeeland

Zoals hierboven vermeld is vooral het NPO en de stichting de Nishoek actief in de Zeeuwse pilot, maar gedurende de looptijd is het ook zaak om vanuit met name de werkgroep Sport en Spel en de werkgroep Creativiteit en innovatie een aantal zaken naar voren te brengen die, naast een algemeen duivensportbelang ook enkele typische Zeeuwse zaken zal betreffen. Na de deelname aan de pilot van de NPO-werkgroep Eerlijk Spel aan de splitsing van uitslagen voor grote en kleine inkorvers op een vlucht is deze week ook een eerste Zeeuwse stap gezet met de mogelijkheid om per liefhebber zowel wedstrijdduiven als invliegduiven per vlucht in te kunnen korven. In het verleden is deze wens zeer nadrukkelijk afdelingsbreed aangegeven en nogmaals benadrukt door de werkgroep richting de stuurgroep van de pilot. Hoewel landelijk hier andere afspraken over zijn gemaakt, kan het in deze pilot dus worden uitgevoerd.

De werkgroepleden zijn dan ook essentieel in het ontwikkelen van de toekomstplannen en hun aanbevelingen zullen dan ook zeker serieus worden genomen in deze pilot. Het moeten de plannen van de duivenliefhebbers worden, niet die van bestuursleden. De structuur is gezet, de invulling moet nog gaan gebeuren in de komende jaren.

Het afdelingsbestuur ziet het als een voorrecht om deel te mogen uitmaken van de GPS-pilot en wil deze unieke mogelijkheid dan ook benutten om niet alleen voor de Zeeuwse liefhebbers, maar ook voor de Nederlandse duivensport het voortouw te nemen om de interesse in onze mooie hobby aan te wakkeren en onder de aandacht te brengen van mensen die sport alleen maar zien als een stukje folklore. Het zal misschien geen spectaculaire aantallen nieuwe leden opleveren, maar wel het stoffige imago oppoetsen en hopelijk zorgen voor nog decennia duivenplezier.

Namens het afdelingsbestuur,

Willy Huige