



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuïdsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Mededelingen 20 mei 2019

Trainingsvluchten T23, T24, T31 en T32

De ingekorfd duiven voor de trainingsvluchten hoeven niet over de antenne te worden ingekorfd. In Winver wel bij elke deelnemer aangeven het aantal ingekorfd duiven en het vakje "invliegduiven" aanvinken. Na afloop van de inkorving altijd een D-bestand insturen naar de Compuclub zodat onze vervoerder kan inschatten op welke wijze hij de wagens moet beladen.

Inkorvingen X26 en X28

Dit zijn wedvluchten die niet meetellen voor het vitessekampioenschap in de samenspielen, de afdeling en de nationale kampioenschappen. Uitsluitend bedoeld voor oude duiven, deze moeten over de antenne worden ingekorfd en na afloop van de inkorving moet er een D-bestand met aantallen en ringnummers worden doorgestuurd naar de Compuclub. Na afloop van de wedvlucht dient er een W-bestand te worden ingestuurd naar de Compuclub.

Dagfondconcoursen

De dagfondvluchten E21 (Issoudun) en E23 (Montlucon) kunnen bij alle bekende inkorfcentra worden ingekorfd en worden daar ook opgehaald. Dit zijn afdelingsconcoursen, er is geen meldplicht en ook mandenlijsten zijn niet vereist voor deze vluchten. De overige 4 vluchten voor dit onderdeel zijn allen sectorvluchten, deze kunnen slechts worden ingekorfd bij de vermelde inkorfcentra op pagina 18 van het infoboekje van de afdeling. Op deze laatste vluchten geldt er een meldplicht en zijn ook mandenlijsten verplicht.

Marathonvluchten

De afdeling B2000 heeft recentelijk aangegeven dat ze onvoldoende mensen hebben om ook de duiven voor de marathonvluchten op te halen in Zeeland. Onze huidige vervoerder zal nu de duiven ophalen volgens onderstaand schema en naar het verzamelpunt brengen.

Voor alle vluchten geldt een meldplicht, gebruik van mandenlijsten en alle boxen voorzien van een nationale label.

MARATHON		Versie 24-03-2019	
voor de vluchtnummers : A**			
Route 1	Onder de W-schelde	Aankomsttijd	Opmerkingen
1837	Breskens	20.00	alleen A24, A27 en A30
1842	Oostburg		alleen A25, A28 en A31
1853	Sas van Gent	20.45	
1862	Zaamslag	21.15	
1826	Hulst	21.45	
	Rucphen	23.10	
Route 2	Boven de W-schelde	Aankomsttijd	Opmerkingen
1870	Zierikzee	19.50	
1835	Middelburg	20.50	alleen A24, A27 en A30
1832	Westkapelle		alleen A25, A28 en A31
1804	Arnhemuiden	21.30	
1816	Goes	22.00	
1850	Kruiningen	22.30	
	Rucphen	23.30	
1863	Oud-Vossemeer	ophaalroute W-Brabant	

Leervluchten vanuit Stekene

Tegelijkertijd met het inkorven van de marathonvluchten is er voor de inkorfcentra van de route 2 (Boven de Westerschelde) de mogelijkheid om duiven in te korven voor een leervlucht vanuit Stekene (B) op de daaropvolgende woensdag. De kosten daarvoor zijn 12.50 per mand, contant af te rekenen bij de chauffeur van de ophaaldienst. Verenigingen die geen inkorfcentrum voor de marathon hebben kunnen altijd aanleveren bij bovenstaande ophaalpunten, ook hiervoor geldt de prijs van 12.50 per mand en de contante betaling.

Onze vaste lossingscoördinator Adrie Thijs zal de lossingen begeleiden.

Afstanden voor Stekene (B): Goes en Kruiningen 30km. Arnhemuiden en Oud-Vossemeer 40 km. Zierikzee 50 km.

Verloop wedvlucht Melun 11 mei

Door een aantal liefhebbers werd aangegeven dat de duiven bij thuiskomst van de vlucht Melun op 11 mei in slechte conditie verkeerden. De vlucht was vrij pittig door de harde N-wind, maar ook door ervaren liefhebbers werd dit als abnormaal beoordeeld. Bij onze vervoerder is gedurende de week navraag gedaan over de verzorging tijdens het transport en op de losplaats door de meegestuurde begeleiders. Door ziekte, vakanties en gewijzigde inkorfdata van de Belgische concoursen zijn niet de vaste begeleiders voor de Zeeuwse duiven meegegaan naar Melun waardoor ze niet de voorgeschreven verzorging hebben gehad als in de voorgaande weken. Veroorzaakt deels door onervarenheid met de

Nederlandse wijze van transport en deels door gemakzucht, maar dit mag geen invloed hebben op de verzorging van de duiven door de begeleiders. Ons bestuur en ook de vervoerder betreuen deze gang van zaken en zullen er alles aan doen om een herhaling te voorkomen. De betreffende begeleiders zullen dan ook niet meer ingezet worden voor de Zeeuwse duiven.

Pilot splitsing ingekorfd duiven per liefhebber in wedstrijd- en trainingsduiven

Zoals bekend zijn trainingsduiven of invliegduiven een belangrijk onderwerp voor de Zeeuwse liefhebbers. Landelijk is er een “alles of niets” regeling ingevoerd, maar vanuit de werkgroep Sport en Spel vanuit de GPS-pilot is aangedrongen op een iets soepeler regeling waarbij de liefhebber zowel wedstrijd- als trainingsduiven kan inkorven op dezelfde vlucht. Na overleg in de stuurgroep zal dit vanaf week 21 worden toegestaan op de afdelingsvluchten, op de sector- en nationale vluchten dienen alle ingekorfd duiven nog steeds allemaal voor tenminste niveau 1 en 9 gezet te worden.

Na het inkorven van **alle** duiven van een liefhebber over de inkorfantenne kan er in Winver een correctie worden gemaakt bij de “Inkorflijsten” door hier het aantal wedstrijdduiven aan te geven. De duiven die vanaf dit aantal staan vermeld op de inkorfstaat worden nu aangegeven als invliegduif op de verzamelstaat bij deze liefhebber. In onderstaand voorbeeld heeft de liefhebber links in het blauw 22 duiven ingekorfd, maar is het aantal wedstrijdduiven op niveau 1 en verder gecorrigeerd naar 10. Dit betekent dat vanaf de 11^e ingekorfd duif deze niet in het concours worden opgenomen.

The screenshot shows the 'Inkorflijsten' application window. At the top, it displays 'Vlucht T14 Quievain 06-04-2019' and the user 'Milan Baas'. There are checkboxes for 'Speelt niet op zondag' and 'Invliegduiven', and buttons for 'Afkreken', 'Afstandenkaart', and 'Inkorflijst'. Below this is a table with columns for 'Aantallen' and 'Duiven' across levels 'Niv 1' to 'Niv 18'. The 'Niv 9' column is highlighted in orange. On the left, a list of pigeons is shown with their IDs, names, and status. The first few rows are highlighted in blue, indicating they are the focus of the correction.

Lidnummer	Mee	Naam	Uitst.	Aantallen Duiven																	
				Niv 1	Niv 2	Niv 3	Niv 4	Niv 5	Niv 6	Niv 7	Niv 8	Niv 9	Niv 10	Niv 11	Niv 12	Niv 13	Niv 14	Niv 15	Niv 16	Niv 17	Niv 18
18350003	22	Milan Baas	P 01	10	10	10															
18350171	45	G. Baan	P 02																		
18350180	23	Joeri Waebekke	P 03																		
18350198	20	D.J. Beekman	P 04																		
18350511	20	G.C. van Boven	P 05																		
18350554	14	A.J. Wallevan	P 06																		
18350562	22	J.M. Daane	P 07																		
18350571	32	L. Daane	P 08																		
18350601	21	A. Schroevers	P 09																		
18350660	30	P. Geijs	P 10																		
18350716	19	L.v. Wallenburg (Mb)	P 11																		
18350757	51	Anie Coppoolse	P 12																		
18350775	14	S. Jasperse	P 13																		
18351185	22	M.C. Clement	P 14																		
18351231	28	Jan van Peenen	P 15																		
18351258	12	H. de Ridder	P 16																		
18351347	9	H. Balthazar	P 17																		
18351355	57	Fried van Heek	P 18																		
18351363	12	H. Biemans	P 19																		
18351380	23	Patrick Noorman	P 20																		
18359001	34	P&P Boremans	P 21																		
18359002	24	Cb. Al Houssini & Zn	P 22																		
18359031	22	Comb Hoek-Nijssen	P 23																		
18359035	44	Comb Houmes A. & Z.	P 24																		
18359081	15	Comb Huijge-Scholte	P 25																		
18359103	14	A. Beekman & Zn	P 26																		
18359146	16	Comb Vriemmaker	P 27																		
18359201	14	M. Meerman & Doch																			
18359219	6	Comb K.J. Drijemar																			