

Pre advies verenigingsvoorstellen ALV 21 maart 2019

1832 laatste 2 navluchten 350 km

In de weken 36 en 37 staan nu voor de navluchten vluchten gepland van resp. 250 en 150 km. De navluchten zijn de enige concoursen waar geen nationale kampioenschappen aan verbonden, dus zijn er mogelijkheden om regionale invloeden te verwerken. De sprong van week 35 (Roije 200 km.) naar een concours van 350 kilometer in week 36 lijkt ons geen logische stap in een leerprogramma voor jonge duiven. In week 37 staat al een vlucht vanuit Orleans (400 km.) gepland, het plannen van een vlucht met vergelijkbare afstand in hetzelfde weekend zal afbreuk doen aan dit concours.

Pre advies: keuze aan vergadering

1832 Navlucht met 2 nachten mand

Binnen de werkgroep Sport en Spel van de Zeeuwse GPS-pilot is dit voorstel besproken. De ervaring voor de jonge duiven met 2 nachten mand is iets wat liefhebbers, al of niet in verenigingsverband, voorafgaand aan het seizoen zelf aan kunnen leren. Als er geen noodzaak is om een vlucht met 2 nachten mand uit te voeren moet dit zeker niet worden opgezocht.

Pre advies: keuze aan vergadering

1859 Quievrain wijzigen in Menen/Moeskroen

In het seizoen 2019 staat er slechts 1 wedvlucht gepland vanuit Quievrain in week 25, alle overige vluchten vanuit Quievrain zijn trainingsvluchten. Voor de keuze van een wedvlucht in week 25 is er geen alternatief beschikbaar voor de gevraagde 100 km. in het nationale vluchtschema. De gemiddelde afstand voor Menen/Moeskroen ligt rond de 75 km.

Pre advies: programma handhaven