



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuïdsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Mededelingen voor de ledenvergadering van 21 maart 2019

Formulieren 2019

Een aantal verenigingen heeft nog geen of slechts enkele formulieren ingezonden ondanks het verzoek dit vóór 1 maart te doen. De verenigingsgegevens, entverklaringen (2 !!), deelnamelijst aan samenspel/afdeling en de klokkenlijsten naar de afdelingssecretaris, de lijst van de deelnemers die niet op zondag wil concourseren naar Henry Mookhoek. Aan het eind van week 10 worden de formulieren gebundeld, verenigingen waar geen gegevens van bekend zijn of die geen entverklaring hebben ingeleverd worden niet opgenomen in de ophaalroutes voor 2019.

Bestellingen van wedvluchtbescheiden die na 9 maart worden ontvangen kunnen niet gegarandeerd worden bij de start van het seizoen. Zijn er in het seizoen nog bescheiden nodig, dan graag gebruik maken van een nabestellingsformulier (wordt na 9 maart toegezonden).

Klok- en hoklijsten uiterlijk op 21 maart inleveren op de afdelingsvergadering, eerder toesturen mag natuurlijk ook. Van liefhebbers die in de loop van het seizoen lid worden en/of nog willen deelnemen aan de wedvluchten in dit seizoen, dient eerst de hoklijst te worden toegezonden voordat er deelgenomen kan worden aan de vluchten. Dit geldt ook als er uitsluitend met jonge duiven wordt gevlogen.

De toegezonden formulieren zijn ook te downloaden op de website van de afdeling Zeeland.

Duiven op naam zetten

Duiven waarmee wordt deelgenomen aan de wedvluchten dienen op de hoklijst te staan, te zijn ingeënt tegen paramyxovirus maar ook op naam van de liefhebber te staan die de duiven inkorft. Het op naam zetten van de duiven kan tegenwoordig zonder de eigendomsbewijzen op te sturen. Via **Mijn Duivensportbond** kan er via de website en nu zelfs via een App simpel een ringnummer overgezet worden.

Gezamenlijk inkorfcentrum

Een aantal verenigingen hebben in 2019 gekozen voor een gezamenlijk inkorfcentrum om zo te kunnen voldoen aan het vereiste aantal deelnemers per vlucht. Deze positieve manier van samenwerken kan worden vergemakkelijkt door in het rekenprogramma Winver de **Samenspelmodule (S)** te gebruiken. De registratiecode om alle modules in Winver te activeren wordt U toegezonden door de Compuclub.

Inzenden van de gecombineerde D- en W-bestanden uitsluitend door de vereniging waar het inkorfcentrum is gevestigd. Uiteraard kunnen er onderling afzonderlijke uitslagen worden gemaakt per vereniging, er kan ook worden gekozen voor een gezamenlijke uitslag.

Gebruik Winver van Compuclub in seizoen 2019

In de laatste versie van Winver kan er middels het aanvinken van een aantal parameters verschillende uitslagen worden berekend. Ook kunnen duiven worden aangemerkt als trainingsduif en dus niet worden geplaatst op de uitslag. Planning is om voorafgaand aan het seizoen een info-avond voor de verenigingsrekenaars te organiseren waar meer uitleg wordt gegeven over de mogelijkheden.

Concoursbonden

Voor het seizoen 2019 zijn er goedkeuringen verleend voor concoursbonden op Walcheren, West Zeeuws Vlaanderen en Zuid-Beveland. Alle benodigde zaken m.b.t. deze concoursbonden dienen door de betreffende verenigingen zelf te worden geregeld. Inzenden van de D- en W-bestanden gebeurt door de deelnemende verenigingen afzonderlijk.

Vervoerder en ophaalroutes

De marathonvluchten worden ook in 2019 opgehaald door Brabant 2000 en in overleg met het Platform Transport naar de losplaats vervoerd. B2000 wil de Zeeuwse ophaalroutes deels integreren in de eigen ophaalroutes nu ook zij overstappen op de grotere RUCO-boxen op dit vluchtonderdeel. De ophaalroute zou dus iets gewijzigd kunnen worden en daarmee ook de ophaaltijden bij de inkorfcentra. In de loop van het seizoen volgt hierover meer info.

Zoals inmiddels bekend worden de Zeeuwse duiven op de overige vluchten opgehaald door de Belgische firma Bauwens i.p.v. transportbedrijf Geuze. Deze verandering is er niet gekomen omdat we niet tevreden waren over Geuze. Integendeel, de samenwerking was prima en er werd altijd meegedacht naar oplossingen wanneer nodig. De firma Bauwens is een gekende naam in de Belgische duivensport en heeft een groot aantal vestigingen en wagens tot zijn beschikkingen waardoor het financiële risico voor zowel de afdeling als de firma Bauwens gespreid kan worden. Net als in Nederland loopt de duivensport ook in België behoorlijk terug en om zijn capaciteit toch te kunnen benutten op dat gebied kijkt ook Bauwens over de grens voor een invulling. Zeeland is dus voor hem een prima afdeling om eens te proeven aan de Nederlandse duiventransportmarkt zonder grote risico's te lopen. Er ligt een planning van zijn kant om op korte termijn in Hulst een groot magazijn te bouwen en daarbij zou ook een gedeelte kunnen worden ingericht voor het verzamelen en overladen van de (Nederlandse) duiven.

Het ophalen en vervoeren van de Zeeuwse duiven zal dit seizoen nog gewoon gebeuren met het materieel van de afdeling, alleen de truck die voor de trailers staat zal anders zijn dan voorgaande seizoenen. Enkele chauffeurs die duiven ophaalde bij Geuze zullen meeverhuizen naar Bauwens, alsmede mogelijk ook enkele convoyeurs. De ophaalroutes worden momenteel besproken met de vervoerder, na diens vakantie (eerste week van maart) zullen de laatste puntjes op i worden gezet en de routes z.s.m. richting de verenigingen worden gestuurd.