



Westkapelle, 25 februari 2019

Betreft: Wijzigingsvoorstel 1 concept vluchtprogramma 2019 Zeeland'96
"Navluchten" volgens landelijk vluchtprogramma

Geacht bestuur Zeeland'96,

Voor seizoen 2019 is er volgens de nieuwe structuur een landelijk vluchtprogramma samengesteld en overeengekomen.

Onze afdeling heeft hier in december 2018 vóór gestemd.

Zo eindigt het "navlucht" programma nieuwe stijl met twee 350 km. vluchten.

Groot is dan ook onze verbazing dat ons afdelingsbestuur in ons concept vluchtprogramma 2019 hiervoor in de plaats Pont St. Maxence (ca. 250 km.) en Arras (ca. 150 km.) opneemt.

Wij stellen voor om ons vluchtprogramma 2019 in de geest van het landelijk aangenomen en door ons gesteunde vluchtprogramma programma aan te passen.

Vele liefhebbers spelen om uiteenlopende redenen (o.a. grote verliezen) de jonge duiven al jaren niet meer op de jonge duivenvluchten en benutten de "navluchten" om hun jonge duiven ervaring op te laten doen voor het volgende seizoen. Het landelijk aangenomen programma houdt rekening met deze ontwikkeling.

De navluchten hebben hun traditionele invulling verloren.

Voor Arras blijkt bovendien de laatste een geringe belangstelling.

Sector vlucht Orleans is geen geschikt alternatief omdat deze sectorvlucht voor onze onervaren jonge duiven een te groot risico vormt, zeker zonder een voorafgaande vlucht met 2 nachten mand.

Bovendien lijkt het ons beter ons solidair op te stellen naar onze GPS 2021- pilot partner NPO.

Met vriendelijke groet,

Bestuur P.V. de Zwaluw 1832