

Jaarverslag secretaris 2018

Vluchtseizoen 2018

Onze geliefde duivensport heeft voor zover het geheugen reikt één van de zwaarste vliegseizoenen achter de rug. Gedurende een lange periode was het warm en droog weer met overwegend noordelijke winden en dat heeft zijn sporen nagelaten op vele hokken. De oude duiven konden na een vrijwel rimpelloze start vol aan de bak en alleen de allersterkste bleven presteren op de verdere vluchten. Ondanks de zware omstandigheden werd er slechts 1 (marathon)concours uitgesteld naar de volgende dag en dat is vrij uniek. De jonge duiven moesten hun start maken in deze warme periode en dat betekent per definitie verliezen op de trainingsvluchten. De temperaturen liepen in de zomer dermate hoog op dat er zelfs een vlucht afgelast werd vanwege de extreme hitte ! Als de gezondheid dan ook niet optimaal is, wordt het een probleem om toch nog deel te kunnen nemen aan de jonge duivenconcoursen. Veel liefhebbers kozen ervoor om hun jonge duiven toch maar op de natoervluchten te spelen waardoor de deelname gedurende het jonge duivenseizoen sterk terugliep. Gelukkig werden de weersomstandigheden tijdens de nazomer wat gematigder en draaide de wind naar zuidelijker richtingen zodat deze concoursen redelijk vlot verliepen.

Kampioenen

Onder de kampioenen toch weer veelal dezelfde namen als in voorgaande jaren, kwaliteit en inzet worden dus altijd beloofd. Op de vitesse weer Jan den Hengst en Cor Groenleer in de top-3, met daartussen Rinus Clement (tevens duifkampioen). Op de midfond de Gebroeders Scheele voor de combinatie Meulmeester en Marcel Buijsse (ook duifkampioen). Op de dagfond een overheersing van de westkant met Bram en Tom Beekman (ook duifkampioen), Mark Bugajski (2 sectoroverwinningen !) en Peet van Dongen in de top-3. Op de marathon was de combinatie Flipse de beste voor Stefan Leloux en zoon en Piet Pladdet, Wim Kooreman had hier de duifkampioen. Op het onderdeel vitesse jong was het Adrie en Peter Thijs voor clubgenoot Eddy van Acker en Herman Calon en Daniël Dekker met de duifkampioen. Ook op de midfondvluchten voor de jonge duiven waren opnieuw Adrie en Peter Thijs de beste ditmaal voor de familie van Beveren en de gebroeders Scheele (tevens duifkampioen). De natoer was een prooi voor de familie Houmes voor Herman Calon en de gebroeders Dekker, de duifkampioen zat bij Joop en Kees van Belzen. Tot slot onze generale kampioenen, in 2018 waren dit de gebroeders Dekker voor de gebroeders Scheele en Herman Calon, de duifkampioen hier zat bij de combinatie van de Bosse-Hoondert.

Nationaal

Ook op het nationale vlak waren de Zeeuwen weer aanwezig. In de sector 1 waren er overwinningen voor de combinatie Hengst-Provoost op Sint Vincent en Mark Bugajski op zowel Montlucon als La Souterraine. Bij de nationale kampioenschappen ook een aantal Zeeuwen in de top-10 met Jan den Hengst als 2^e hok vitesse O.A. en 5^e Aang., **Rinus Clement als 6^e hok vitesse Aang.**, Bram en Tom Beekman als 7^e dagfond hok O.A., Rinus Mathijssse als 4^e hok jong O.A. en Adrie en Peter Thijs als 10^e hok Aang.

Op de nationale ZLU-vluchten was er een prachtige overwinning van Jacky en Leen de Bruine op Barcelona en de zege van Wim Kooreman op Narbonne. Bij de ZLU-kampioenen zien we Aart Jan Maljaars als winnaar van het ZLU-Fondkampioen klassement.

In de selectie voor de Olympiade zat voor het eerst ook een Zeeuwse deelnemer, Antoon en Danny van Daalen bij de jonge duiven met een 2^e plaats in de Nationale selectie. Tijdens de Olympiade in Poznan (PL) bleek dit goed voor 3^e plaats van de wereld, een unieke prestatie.

Wel en wee van de afdeling

Leden en vervoer

Het aantal leden in de provincie blijft helaas teruglopen, ook in 2018 weer een daling van 38 leden (van 851 naar 813 leden). Dit is in lijn met de landelijke trend van een daling met 4%, maar we komen met de huidige wijze van vervoer nu wel op een punt waar we fors in moeten gaan leveren financieel. Het aantal vervoerde duiven was mede door het harde vliegseizoen voor zowel de oude als de jonge duiven nog maar 207.000 stuks (in 2017 nog 234.000) en dat is zeker niet meer kostendekkend met de huidige vrachtprijzen. De penningmeester had al een daling van de aantallen voorzien voor 2018 en de vrachtprijzen verhoogd met 10 cent, maar zelfs dit bleek niet genoeg om een verlies over het boekjaar 2018 te voorkomen. Er is dan ook al vroeg gekeken naar een toekomstige samenwerking met de omliggende afdelingen, maar dit bleek op korte termijn geen oplossing te bieden. Er is vervolgens een werkgroep samengesteld die enkele suggesties deed over andere mogelijkheden en uiteindelijk heeft dit geresulteerd een aantal gesprekken met een andere (Belgische) vervoerder. Deze biedt door een andere wijze van het calculeren wel de mogelijkheid om zonder vrachtprijsverhoging te kunnen blijven vervoeren als afzonderlijke afdeling in 2019. Uiteraard blijft de samenwerking tussen de zuidelijke afdelingen en ook Zuid-Holland gewoon draaien waardoor er voor alle betrokkenen een efficiency-voordeel te behalen blijft.

Samenwerkingsovereenkomst

Aan het eind van het jaar 2018 zijn er gesprekken op gang gekomen tussen het NPO, de afdeling Zeeland en de Stichting de Nishoek over een samenwerkingsverband in het kader van het GPS2021 traject wat landelijk al enkele jaren loopt. Het NPO zoekt een afdeling waar ze zaken uit kunnen testen voordat ze landelijk ingevoerd gaan worden en Zeeland is door zijn kleine, overzichtelijke indeling een prima proeftuin waar snel bijgestuurd kan worden tijdens pilot-projecten. Voor de afdeling Zeeland is de steun onontbeerlijk in het voortbestaan als aparte afdeling en de Stichting Nishoek kan de steun van het NPO en de afdeling goed gebruiken bij het opzetten van een nieuwe stijl duivencentrum in Kruiningen. Op 20 december is dan ook een samenwerkingsverklaring getekend door alle drie partijen en in 2019 zal dit verder uitgewerkt gaan worden.

Overige afdelingszaken

Het bestuur heeft veelvuldig overlegd met elkaar, zusterafdelingen, NPO en andere instanties. Er zijn 2 afdelingsvergaderingen geweest in 2018 (8 maart en 8 november) en op 6 september een voorzittersoverleg. Tijdens de najaarsvergadering zijn er 2 bestuursleden teruggetreden en is het voorstel aangenomen om het afdelingsbestuur voortaan uit 7 personen te laten bestaan.

Tot slot

Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst zullen er een aantal zaken in 2019 flink gaan veranderen, maar dit zal hopelijk leiden tot een flinke stap voorwaarts in de Zeeuwse en van daaruit ook de nationale duivensport. Er zullen ongetwijfeld weer leden af gaan vallen, maar als de plannen in het GPS2021 project bewaarheid gaan worden is de bodem in zicht en mogelijk zelfs een lichte stijging gaan vertonen. De inzet van de huidige duivenliefhebbers is daarbij wel essentieel en we vragen allen dan ook op een positieve wijze hierin mee te gaan zodat we nog jarenlang kunnen genieten van onze mooie sport.

Verslag: Willy Huige, secretaris