



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuïdsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

Verslag Algemene Ledenvergadering van 8 maart 2018

Opening

Tweede voorzitter Adrie Thijs opent de vergadering en excuseert voorzitter Rinus Laban i.v.m. ziekte. Aanwezig zijn 23 van de 29 verenigingen. Er zijn afmeldingen van verenigingen 1833, 1840, 1853, 1857, 1864 en 1872. Ook afgemeld hebben de ereleden Paul Ridderhof, Theo Oudeman, Jean Pierre de Lijzer en Leo Breepoel.

Inmiddels zijn de voorbereidingen voor het nieuwe vliegseizoen in volle gang, hopelijk verloopt het komende seizoen net zo goed als het afgelopen seizoen. Ondanks een dalend ledental, wederom 50 leden minder t.o.v. 2017, kunnen we de zaken nog steeds redelijk op poten zetten, maar met name de financiële druk neemt steeds meer toe.

De voorzitter wenst allen een goede vergadering en vraagt of er opmerkingen zijn tot nu toe. **1850 van Iwaarden** geeft aan dat het verzoek van de Bevelandse verenigingen voor een onderlinge CC geen verenigingsvoorstel is en wenst dit ook niet als zodanig behandeld te zien. Het afdelingsbestuur heeft zich positief uitgesproken over dit verzoek en hij vraagt of er conform de bepalingen van het huishoudelijk reglement toestemming wordt verleend voor het plaatsen van de CC-uitslagen op de site van Compuclub. De voorzitter geeft aan hier later in de vergadering op terug te komen.

Verslag en besluitenlijst ALV 2 november 2017

1842 Buijsse geeft aan dat zijn opmerking op pagina 4 van de notulen over de sectorvluchten moet worden aangevuld tot "Buijsse is geen voorstander van de huidige sectorvluchten".

Verder zijn er geen opmerkingen, de secretaris wordt bedankt voor het opmaken van de notulen en besluitenlijst.

Ingekomen stukken en mededelingen

1832 Hengst geeft aan dat er bij zijn weten geen opgavelijst is toegestuurd om liefhebbers aan te geven die niet wensen deel te nemen aan het samenspel- of afdelingsconкурс. Deze zal alsnog worden toegestuurd aan de verenigingen.

Jaarverslag 2017 van de secretaris

1832 Hengst vraagt naar de in het verslag genoemde kritische ondergrens voor het voortbestaan van een onafhankelijke afdeling. Penningmeester Joop Kristelijn geeft aan dat het aantal ingekorfde duiven uiteindelijk zal bepalen wanneer de ondergrens is bereikt. Als we de financiële basis van de afdeling te klein laten worden kunnen we niet meer de kerntaak (organisatie en vervoer van duiven op wedvluchten) invullen. Als we wachten tot we dit punt hebben bereikt zijn we ook niet langer een aantrekkelijke partij voor eventuele partners waar we aan bij kunnen sluiten.

Verder zijn er geen vragen en wordt het jaarverslag vastgesteld.

Jaarverslag 2017 van de penningmeester

De penningmeester geeft aan dat in 2017 zelfs iets meer duiven zijn vervoerd dan begroot waardoor er voor het eerst in jaren een positief vervoersresultaat is geboekt. Over de hele linie heeft dit geresulteerd in een minimaal verlies over 2017.

1832 Hengst vraagt naar de algemene vrachtprijsverhoging van 10 cent terwijl een aantal vluchtonderdelen een financieel overschot lijken te hebben en geen tekort. De penningmeester geeft aan dat o.a. de samenwerking met andere afdelingen heeft geleid tot het beperken van de vrachtkosten, maar dat er voor 2018 de rek uit zal zijn voor wat betreft kostenbesparingen. Met een naar verwachting dalend aantal ingekorfde duiven en een verhoging van de vrachtkosten zou er bij gelijkblijvende vrachtprijzen een fors verlies ontstaan over 2018. Ook de afdelingen die deels onze duiven vervoeren verhogen allemaal de vrachtprijzen en rekenen dit dus ook aan ons door. We vormen met z'n allen de afdeling Zeeland en we moeten dus ook gezamenlijk de pijn dragen om te voorkomen dat we binnen enkele jaren niet meer onze broek op kunnen houden. Hij vraagt dan ook aan de vergadering toestemming voor deze prijsverhoging en met 1 tegenstem krijgt hij deze.

De begroting van 2018 is helaas niet meegestuurd naar de verenigingen (deze volgt z.s.m. na de vergadering), maar hieruit blijkt dat de beheerskosten een evenwicht laten zien zodat de huidige contributie wederom niet wordt verhoogd. Ook de kosten voor de diverse commissies zijn vrijwel afgedekt, de verwachte grote min zit bij het vervoer. Ook de onderhoudskosten voor de trailers in 2018 zijn relatief hoog wat het resultaat ook negatief beïnvloedt.

Kascontrole over boekjaar 2017

Peter de Wilde en Theo Oudeman hebben de kascontrole uitgevoerd in februari en ze geven aan dat de gevoerde boekhouding alle inkomsten en uitgaven correct weergeeft. Ze vragen de vergadering om het bestuur decharge te verlenen, dit wordt door de vergadering bevestigd met een applaus.

Voor Theo Oudeman was dit een eenmalige gebeurtenis, Peter de Wilde is voor het 3^e jaar op rij controleur geweest dus worden er 2 nieuwe kascontroleurs gevraagd. Eddy van Acker en, na enig aandringen, Piet Hengst geven aan hiertoe bereid te zijn.

Jaarverslag evenementencommissie

In 2017 zijn er enkele mutaties geweest in de evenementencommissie. Ronald Traas en Henk Zegers zijn gestopt als commissielid, de laatste is voor zijn jarenlange inzet op de Zeeuwse Manifestie benoemd tot lid van verdienste van de afdeling.

Ria Thijs is inmiddels toegetreden tot de evenementencommissie.

In 2018 zal de Zeeuwse Manifestatie verhuizen naar Hotel van der Valk in Goes.

Jaarverslag ondersteuningscommissie

Na een relatief rustig 2017 zijn de commissieleden gestart met de vijfjaarlijkse keuringen van de mechanische klokken.

Jaarverslag jeugdcommissie

Het aantal jeugdleden binnen onze afdeling is nog slechts een handvol, maar voor 2018 hebben zich gelukkig weer enkele jongeren gemeld als lid. De commissie broedt voor 2018 op een aanvullende competitie, meer details volgen in de loop van het voorjaar.

Frederik Dekker is gestopt met zijn werkzaamheden binnen de jeugdcommissie.

Benoeming kiesman

Het bestuur draagt Rinus Laban voor een tweede termijn voor als kiesman van onze afdeling. De vergadering gaat hiermee akkoord.

NPO-Ledenraad 10 maart

1832 Hengst informeert naar het stemgedrag van de Zeeuwse kiesman over het NPO-voorstel voor aanpassing van de neutralisatietijd. Hoewel de eerste variant wat gunstiger was voor het zuiden dan hetgeen nu voorligt zal de Zeeuwse kiesman toch vóór het voorstel stemmen. Dit is ook in BOZA-verband afgesproken.

1805 Martens informeert of het NPO een oplossing heeft voor de liefhebbers die uitsluitend gebruik maken van chipclips en nu dus een probleem hebben voor hun jonge duiven. Op korte termijn zal er een houdertje geleverd kunnen worden waar een clipje in past zodat deze ook voor de jonge duiven gebruikt kan worden.

Overleg met andere afdelingen

Er is regelmatig overleg tussen de zuidelijke afdelingen, zo is er eerder deze week in BOZA-verband met het NPO-bestuur gesproken over de in hun ogen negatieve houding van het zuiden. Een aantal zaken zijn duidelijk gemaakt en hopelijk is dit voldoende om de verhoudingen te normaliseren.

Op korte termijn is er ook nog een overleg met Brabant 2000 en Zuid-Holland om een aantal zaken te bespreken. Het vervoer zal een belangrijk onderwerp zijn, maar ook de nabije toekomst zal zeker worden besproken. Ook in deze afdelingen is de daling van het aantal leden en ingekorfd duiven een merkbaar probleem aan het worden en als we elkaar daarin kunnen ondersteunen, is dit voor alle partijen interessant.

Voordat we gaan pauzeren vraagt de voorzitter Piet Hengst naar voren. Piet is al vele jaren de vaste woordvoerder van 1832 op de afdelingsvergadering en gaat nu stoppen als voorzitter van zijn vereniging. Binnen de afdeling is Piet nog steeds actief als coördinatenprikker en in het verleden o.a. ook een aantal jaren in het Tucht-en Geschillencollege van het NPO. Zijn bijdragen aan de Zeeuwse duivensport zijn dan ook voldoende aanleiding om hem te benoemen als lid van verdienste van de afdeling. De voorzitter overhandigt Piet een oorkonde en Lourens Jan Hengst doet bij hem de bijbehorende speld op.

Verenigingsvoorstellen

Vanuit diverse regio's ligt er een verzoek om een onderlinge CC op te zetten. Dit speelt op Walcheren, in West Zeeuws-Vlaanderen en in Beveland. Het afdelingsbestuur heeft de voorwaarden aangegeven waarbinnen ze toestemming geeft voor het opzetten van een CC.

1829 Allemekinders geeft aan dat volgens het Bureau NPO er in 4 groepen gelost mag worden op de trainingsvluchten. Op het informeel overleg tussen alle afdelingen is vorig jaar echter afgesproken dat er in maximaal 3 groepen gelost mag worden. Als we in 3 groepen gaan lossen, wil Kapelle graag los met Midden en niet met de Oost/Noord groep. Dit is mogelijk als ze de labels gebruiken van de Midden-groep.

1810 Traas wil graag los met de West-groep i.p.v. de Midden-groep op de trainingsvluchten. Ook dit zal door gebruik van andere labels mogelijk gemaakt worden.

De Walcherse verenigingen willen graag M23 Pontoise op vrijdag inkorven, maar diezelfde avond staat er ook een inkorving voor een trainingsvlucht vanuit Quievrain gepland. Er is op vrijdagavond geen tijd om de 2 groepen manden uit te zoeken en in de juiste wagen te laden. De rijtijd naar Pontoise laat dit simpelweg niet toe. Op donderdagavond is de tijd er wel om 2 vluchten (Argenton en Pontoise) uit te zoeken en in de juiste wagen te laden.

1835 Wallenburg wil graag de mening horen over het Walcherse voorstel om de punten voor het afdelingskampioenschap voor de dagfond uit de samenspeluitslagen te halen. Dit krijgt geen steun vanuit de andere verenigingen.

De West Zeeuws-Vlaamse verenigingen willen graag enkele opleervluchten op een dinsdag. Dit is vanwege de hoge kosten echter niet te realiseren door de afdeling. **1842 Buijsse** gaat proberen om enkele malen een Belgische vervoerder langs te laten komen voor een doordeweekse opleervlucht.

Ook heeft eerdergenoemde regio een voorstel ingediend om het kampioenschapstelsel binnen de afdeling en de samenspelen gelijk te laten lopen met het NPO-stelsel (vrij, aangewezen en duif per onderdeel). **1842 Buijsse** geeft aan dat voor buitenstaanders al die verschillende systemen verwarrend zijn. Hij wil graag peilen hoe de stemming binnen onze afdeling hiervoor is. Slechts 3 andere verenigingen steunen dit voorstel.

Ook in 2018 organiseert de afdeling weer enkele trainingsvluchten naast de wedvluchten. Dit uitsluitend op de vrijdaginkorvingen en de eerste midfondvlucht. **1842 Buijsse** zou zich graag conformeren aan de NPO-gedachte om alle duiven die worden aangeboden in concours te zetten en vraagt om hierover met het NPO-bestuur van gedachten te wisselen. In 2017 is dit al besproken met het NPO-bestuur, maar kwam er geen oplossing op tafel. Zolang er geen reglementsaanpassing komt, mogen verenigingen zelf bepalen om ze gelegenheid bieden om deel te nemen aan de trainingsvluchten.

Het overschrijven van eigendomsbewijzen is een tijdrovend karwei voor het NPO-bureau. Mogelijk dat dit digitaal via de ringenadministrateur kan gaan lopen. De voorzitter geeft aan dat het NPO werkt aan een digitaal systeem waarin deze problematiek is meegenomen.

Wat verder ter tafel komt

Ter ondersteuning van onze lossingscoördinator zal Piet Neels als informatiepunt gaan fungeren tijdens het vliegseizoen.

De verhoging van de vrachtprijzen in 2018 betekent dat we weer terug zijn op het prijspeil van 2014 toen het huidige bestuur aantrad. In de tussenliggende jaren zijn de vrachtkosten met ruim 10% gestegen om de huidige vrachtprijsverhoging in een juist perspectief te zetten.

Onze penningmeester Joop Kristelijn heeft zich als kandidaat gemeld voor de FBCC, de financiële controlecommissie van het NPO. Het NPO-bestuur wil hem niet voordragen, maar vanuit de zuidelijke afdelingen zal hij toch naar voren worden geschoven. De Ledenraad beslist over leden van de FBCC, niet het NPO-bestuur. **1850 van Iwaarden** twijfelt niet aan de capaciteiten van onze penningmeester, maar mogelijk dat de slechte verhouding tussen de zuidelijke afdelingen en het NPO-bestuur de reden was voor de afwijzing ?

In de mededelingenmap van de NPO-Ledenraad zit o.a. het omgaan met de aangemelde duiven door een centraal hok. Hier wordt gespeeld met de gedachte om per aangemelde duif 5 euro te laten incasseren bij de eigenaar, ongeacht of deze de duif ophaalt. Binnen de BOZA was men van mening dat hier nog te veel haken en ogen aan zitten om dit zondermeer in te kunnen voeren.

Rondvraag

1804 van Belzen vraagt of zijn vereniging als één van de grootste inkorfcentra op de marathonvluchten dit seizoen opgehaald kan worden i.p.v. dat ze moeten aanvoeren bij een andere vereniging. De voorzitter zal kijken of er ruimte zit in het ophaalschema. Tevens de vraag of de chipclips nog gebruikt kunnen worden vanaf dit jaar. Er zullen houdertjes worden geleverd door het NPO voor gebruik bij de jonge duiven.

1850 van Iwaarden wil graag schriftelijke bevestiging van de toestemming voor het opzetten van een CC op Zuid-Beveland. Tevens wil hij graag dat de uitslagen van de CC vermeld worden op de site van Compuclub. De voorzitter geeft aan dat er vóór aanvang van het seizoen een schrijven naar de betreffende verenigingen komt waarin de voorwaarden staan voor het organiseren van onderling spel. **1842 Buijsse** geeft aan dat het verlenen van toestemming nog geen officiële status betekent.

1850 van Iwaarden vraagt of er bij aanvang van de vergadering geïnformeerd kan worden of er nog behoefte is om extra punten toe te voegen aan de agenda. Dit is geen probleem. Ook is hij benieuwd naar de koers van de afdeling en de visie over het eventueel aansluiten bij een andere afdeling. Is er geïnformeerd naar de mening van de achterban wat hun voorkeur is, richting Brabant of Zuid Holland ? De voorzitter geeft aan dat er momenteel gesprekken lopen met beide partijen, zelfs in gezamenlijkheid, maar dat de keuze niet alleen aan Zeeland is. Ook de andere partijen moeten hier brood in zien. In het voorjaar van 2019 zal er meer duidelijkheid in zijn.

1863 Berkey vraagt of zijn vereniging nog kan aansluiten bij de doordeweekse opleervluchten van Brabant 2000 nu de marathonvluchten weer in de Zeeuwse manden worden opgehaald. Dit is geen probleem.

1828 van den Acker informeert naar de “gratis” geleverde noodringen en het mogelijke misbruik dat is ontstaan omdat ook de gewone ringenbestelling is uitgeleverd. Dit zal ongetwijfeld op de komende NPO-Ledenraad ter sprake komen. **1832 Hengst** gaat ervan uit dat de geleverde noodringen in rekening gebracht worden bij de originele leverancier en dat dit dus voor onze organisatie geen extra kosten mee zal brengen. De FZN heeft de mogelijkheid geboden om de noodringen als “goud” te bestempellen, maar dan diende er óf bijbetaald te worden óf eenzelfde aantal gouden ringen teruggestuurd te worden.

Sluiting

De voorzitter wenst allen een goed seizoen toe en veel succes op de komende vluchten.

Besluitenlijst ALV 8 maart 2018

- Vrachtprijs voor alle vluchtonderdelen wordt met 10 cent per duif verhoogd.
- Eddy van Acker en Piet Hengst kascontroleurs over 2018
- Piet Hengst benoemd tot lid van verdienste van de afdeling
- Pontoise M23 blijft donderdaginkorving
- Punten afdelingskampioenschap dagfond komen uit afdelingsuitslag
- Geen wijzigingen in kampioenschapsstelsel voor 2018
- Piet Neels als extra informatiepunt voor de wedvluchten
- Joop Kristelijn kandidaat voor FBCC (N.B. is aangenomen als commissielid)