



P.V. O.W.T.B
Kapelle 1829

Kapelle 20 Oktober 2018

Geacht Bestuur

Bij deze willen wij aangeven dat onze leden nog steeds tegen de huidige nieuwe samenspelindelingen zijn. Wij vinden de huidige indeling dan ook niet goed.

De reden dat wij tegen zijn kunt U terug vinden uit de uitslagen van afgelopen seizoen 2018, We zien het zelfde beeld ontstaan die onze leden vooraf reeds voorspeld hadden.

Deze nieuwe samenspelindeling is genomen op een democratisch genomen besluit met een kleine meerderheid, waarbij de oude SSP 1, 6 en 7 weinig keuze hadden, omdat in beide mogelijke varianten hun nieuwe samenspel het zelfde bleef, wat overbleef waren de oude samenspelindelingen 2, 3, 4 en 5 en juist daar bij oude SSP 4 en 5 van boven de schelde is de onvrede onder de leden het grootst. En de huidige indeling heeft ook grote invloed op het kampioenschap van Afdelig Zeeland '96. Wij vinden het huidige samenspelindeling met oude SSP 3 dan ook niet juist. We vragen U dan ook om de huidige SSP indeling te herzien.

Wij zijn steeds kansloos om ons in het samenspel vroeg te klasseren, alle vroege prijzen vallen in Zeeuws-Vlaanderen, onze leden komen op het eerste blad van de uitslag niet voor en daar wordt niemand van onze vereniging blij van.

Is het verwonderlijk dat er leden van ons zijn die vooraf van het vliegseizoen al aangaven dat zij niet in het samenspel willen spelen, enkel in de vereniging.

Maar daar heeft ons bestuur dan ook al het volgende op gevonden.

En onze afdeling stelt dat als in je EC aangeeft dat je enkel in 1 (vereniging) wil spelen, dat je dan automatisch ook in samenspel (2) en op een provinciale vlucht ook in de afdeling (3) staat.

Met andere woorden je hebt helemaal niets meer te kiezen wat je wil spelen.

Het opleeren van de jonge duiven is helemaal slecht geregeld in onze afdeling, 1 of 2 opleervluchten en dan gelijk naar Menen en nog wel opleervluchten op de zaterdag, waarom niet op b.v. een woensdag, Menen is voor onze leden een afstand van 95 km of nog meer en voor Schouwen die ook bij Zeeland horen en die nog verder en nog een open water moeten over vliegen.

Men wil blijkbaar niet begrijpen dat de Schelde een opstakel is voor onze duiven.

Tip, zorg voor een goed opleerprogramma op een door de weekse dag, met eerst kortere vluchten. U krijgt dan op de vitesse en later op de midfondvluchten voor de jonge duiven veel meer duiven in het concours en op de wagens, wat weer goed is voor de afdelingsportemonnee.

Natuurlijk speelde ook de zeer warme zomer met zeer hoge temperaturen daar een rol in.

Dit jaar kwamen er bij ons op de eerste vitesse vluchten voor de jongen 4 leden van de 31 hokken duiven aanleveren, dit zegt volgens ons al genoeg, de rest bleef wachten tot de navluchten.

Van de opgevangen jongeduiven in Zeeuws-Vlaanderen horen wij nagenoeg heel weinig of niets.

Waar blijven onze jongeduiven die de Schelde niet over durven steken????

Kort samengevat onze leden zijn niet tevreden met de huidige nieuwe samenspelindelingen zoals we dit jaar 2018 gevlogen hebben, veel leden zijn boos en ontevreden en dreigen weg te lopen uit onze sport en dat mag U zich als bestuur ook best aantrekken.

Bestuur OWTB 1829 Kapelle.