



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuïdsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Verslag ALV van 2 november 2017

Voorwoord

Geachte aanwezigen, ik heet u allen van harte welkom op deze najaar vergadering 2017. Een bijzonder woord van welkom aan onze ere leden en leden van verdienste die ook aanwezig zijn. De tijd gaat snel en met deze vergadering sluiten wij het jaar 2017 weer af. Het was voor ons een goed vliegseizoen waar wij positief over kunnen zijn. We kenden geen echte bijzonderheden of spectaculaire gebeurtenissen. Goede prestaties van onze leden op de nationale en internationale concoursen. Onze sport is landelijk zeker nog actueel, er gaan veel zaken veranderen en vernieuwen.

Ook de verhouding tussen het NPO en de afdelingen verandert en staat momenteel zelfs wat onder druk. Zo waren de afdelingen niet gerust op het Nationale vluchtprogramma wat werd verwacht voor 2018, zo het zich inmiddels laat aanzien valt dit wel mee en komt er wel overeenstemming op de NPO-Ledenraad van a.s. zaterdag, straks meer hierover. Wij zijn er als bestuur druk mee.

Overigens wie is er in ons heden dagse leven niet druk? Onze samenleving wordt meer en meer digitaal en we moeten, willen en doen er allemaal aan mee. Zelf had ik er de afgelopen maanden de handen aan vol, na een moeizame zomer wat betreft de gezondheid en algehele gesteldheid is dit momenteel gelukkig veel verbeterd en opgeknapt. Echter toen opnieuw druk met verhuizing en de voorbereidingen hiervan, het is sinds 14 dagen een feit. Dit betekent geen duiven meer, heel simpel, ik heb geen tuin meer.

Onze vergadering vanavond, naast de reguliere zaken die we in het najaar op de rol hebben, toch ook een minder eenvoudig agenda punt nl. de herindeling van de samenspelen. Al door de jaren heen altijd een lastige discussie in onze sport. Het is echter een must wegens de krimp van het aantal ledental per samenspel, iets wat al in 2 samenspelen tot onder de 90 is gedaald. We komen er straks op bij punt 8 van de agenda. Ik hoop en vraag u allen begrip hiervoor en hoop dat u mee denkt in het belang van de afdeling en niet dit alles te individueel bekijkt. In ieder geval vertrouw ik er op dat wij er vanavond samen uit zullen komen en een goed besluit kunnen nemen. Hiermee wilde ik de vergadering voor geopend beschouwen.

Appel van de afgevaardigden

Aanwezig zijn 28 van de 30 verenigingen. Afgemeld zijn ver.1861 en de ereleden Peter Provoost en Jean Pierre de Lijzer. Niet afgemeld is ver.1857

Notulen en besluitenlijst ALV 16 maart 2017

Tekstueel is er 1 opmerking, in het voorwoord staat een typefout op pagina 2.

Ingekomen stukken en mededelingen

Hier zijn verder geen vragen over. De opbrengst van de verkoop voor de Goede Doelen heeft netto 10.500 euro opgebracht, dit is 3.500 per Goed Doel. Eerder is er ook al een donatie van 500 euro gedaan voor het 125-jarig bestaan van de firma Geuze, onze vervoerder, aan één van de Goede Doelen die zij steunen.

Vanuit het NPO is er een verzoek gedaan aan de verenigingen om alle wedvluchtbescheiden van 2017 naar hun kantoor te sturen. In reactie hierop is door de afdeling aangegeven dat zij verantwoordelijk is voor het bewaren van de bescheiden, de verenigingen mogen hiernaar verwijzen. Verenigingen die hun bescheiden niet hebben opgestuurd, hebben het verzoek gekregen van onze secretaris om de laatste wedvluchtbescheiden op deze vergadering in te leveren. Mogelijk doet het NPO hiertoe nog een verzoek aan de afdeling. (Toegevoegde noot: dit is inderdaad gebeurt op de NPO-Ledenraad van 4 november).

De voorzitter wil graag agendapunt 6 behandelen vóór agendapunt 5, de afgevaardigden hebben hiertegen geen bezwaar.

NPO-zaken en overleg met zusterafdelingen

Vanuit de zuidelijke afdelingen, en niet zoals wordt gesuggereerd door alleen de afdeling Zeeland, is er verzocht aan het NPO om te onderzoeken of de besluiten die zijn genomen op de NPO-Ledenraad van 15 mei jl. volgens de correcte procedure zijn genomen. Er was nl. twijfel over het aantal geregistreerde leden van de afdeling 5 op de peildatum van 1 februari. Omdat aan eerdere verzoeken geen gehoor werd gegeven, hebben we dit laten doen door een jurist. Vervolgens heeft het NPO na enige aarzeling gereageerd met een hele waslijst aan wedervragen en heeft bij monde van hun jurist aangegeven geen behoefte te hebben aan een gesprek hierover. We gaan na de NPO-Ledenraad zien of en wat de vervolgstappen hierin kunnen zijn.

Over de begroting van het NPO zijn diverse vragen gerezen. Zo zou de verkoop van het huidige pand eerst de goedkeuring moeten krijgen van de Ledenraad en de FBCC, hier is echter nog niets over bekend. Ook de directeur van het Bureau is veel langer in dienst dan afgesproken, kosten 9000 euro per maand !

Overleg met de afdeling 5 is momenteel lastig, hun gehele bestuur is afgetreden en er zijn slechts enkele bestuurders over die hun taken als waarnemend invullen. Het overleg met de collega's van de zuidelijke afdelingen verloopt prima en hieruit is dan ook een intensieve samenwerking op het gebied van vervoer ontstaan. Afhankelijk van de genomen besluiten op deze vergadering zal deze nog geïntensiveerd worden zodat er voor alle partijen een kostenbesparende situatie ontstaat. Over het gebruikte materieel op de marathonvluchten waren (terecht) veel klachten, dit is besproken met B2000 en heeft hun aandacht voor 2018.

Met de SNZH zal op korte termijn worden gesproken over deelname aan hun competitie voor onze leden. Ook zullen hierbij de ZLU-inkorfcentra worden betrokken.

1850 van Iwaarden vraagt aandacht voor het voornemen om de nationale competitie voor jeugdleden i.c.m. seniorleden te stoppen. De voorzitter geeft aan dat hier vanuit de Zeeuwse Jeugdcommissie al een schrijven is uitgegaan naar het NPO en ook zal hij als kiesman hier nog aandacht voor vragen.

Het opsturen van de wedvluchtbescheiden is naar de mening van zijn bronnen een poging van het NPO om inzicht te krijgen in de invliegduivenproblematiek. De voorzitter geeft aan dat hier in april met het NPO-bestuur over is gesproken, daarna is er geen enkele reactie meer geweest op onze invulling hiervan.

Dhr. van Iwaarden geeft aan dat het accorderen van de notulen van de Ledenraad van 15 mei geen probleem hoeft te zijn als deze een goede weergave zijn van hetgeen is besproken. Inhoudelijk is er altijd nog de mogelijkheid om hierop terug te komen. De voorzitter dankt hem voor zijn opmerkingen en zal hier rekening mee houden op de komende Ledenraad.

1816 Hollestelle vraagt of de voorzitter het NPO wil attenderen op de slechte leesbaarheid van de vaste voeringen dit jaar. Zwarte cijfers op een rode ondergrond is geen gelukkige keuze. Ook zou hij graag de prijzen van de diverse ringen wat eerder willen weten zodat zijn leden met hun bestelling hier rekening mee kunnen houden. De voorzitter zal dit meenemen richting het NPO.

1842 Buijsse vraagt naar de achtergrond van het Zeeuwse voorstel om de lijn Roodeschool-Parijs op te heffen. In zijn optiek ontbreekt hiervoor de noodzaak en zaait dit onnodig onrust onder de leden. De voorzitter geeft aan dat er rond Parijs zeer weinig geschikte losplaatsen beschikbaar zijn en door het handhaven van deze lijn sluit dit het gebruik van bv. de losplaats Nanteuil uit. Opmerkelijk hierin was wel toekennen van een vergunning voor deze losplaats aan de afdeling 5, terwijl deze enkele weken eerder nog was geweigerd aan onze afdeling. Blijkbaar wordt er met 2 maten gemeten wat deze regel betreft.

Dhr. Buijsse vraagt om eerst te overleggen over het doen van een voorstel richting het NPO. De voorzitter geeft aan dat het doen van voorstellen voor de Ledenraad aan termijnen is gebonden, maar mogelijk dat er schriftelijk of via de mail overleg kan plaatsvinden met de verenigingen.

Conceptvluchtprogramma 2018

Het conceptprogramma is samengesteld met het NPO-vliegschema 2018 als leidraad. De wensen van de verenigingen zijn hierin waar mogelijk meegenomen en ook is er overleg geweest met de zusterafdelingen om met name de marathon- en dagfondvluchten af te stemmen.

1835 Wallenburg vindt het jammer dat de originele verenigingsvoorstellen niet zijn doorgestuurd ter voorbereiding op deze vergadering. De voorzitter geeft aan dat dit een flinke hoeveelheid informatie is die desgewenst altijd toegestuurd kan worden. Voor toekomstige vergaderingen zal alles weer doorgestuurd worden en kunnen verenigingen zelf hun selectie hierin maken.

Voorts een vraag in hoeverre het NPO-vliegschema nog zal wijzigen. De voorzitter antwoordt dat dit inmiddels versie 7 is en verwacht geen grote wijzigingen meer.

Vereniging 1835 is geen voorstander van sectorvluchten, zeker niet op de midfond. De voorzitter geeft aan dat dit beleid is ingezet door het NPO om meer aansprekende concoursen te krijgen en verwacht geen vermindering hiervan.

1872 Reijngoudt wil graag een korte 1^e midfondvlucht, bv. Pontoise als eerste vlucht op dit onderdeel. De voorzitter geeft aan dat de dagfondspelers graag wat meer kilometers willen als voorbereiding op hun programma, vandaar Fontenay als 1^e midfondvlucht.

1832 Hengst wil zo min mogelijk sectorvluchten in de toekomst. De voorzitter geeft aan dat er steeds minder duiven komen en zonder sectorvluchten houden we miniconcoursjes over. Ook wil 1832 de vlucht V20 Peronne uitsluitend als trainingsvlucht op het programma. Als dit als wedvlucht wordt gespeeld zullen de liefhebbers hun duiven moeten verdelen over zowel een midfond- als vitessevlucht in dat weekend. De voorzitter geeft aan dat er op dat moment in het seizoen nog ruim voldoende duiven worden gespeeld om deze te verdelen over beide vluchten.

Men is blij met de toevoeging van Cahors aan het marathonprogramma, maar de status van reservevlucht vindt men niet passen. De voorzitter geeft dat dit concours sowieso zal worden gespeeld, ook al is het slechts een reservevlucht voor de nationale kampioenschappen.

Vervolgens de vraag waarom de vlucht J35 Fontenay met vraagtekens staat vermeld. De voorzitter geeft aan dat dit de nationale jonge duivenvlucht wordt en hierover wordt pas op de NPO-Ledenraad beslist hoe dit ingevuld gaat worden.

Voorts vindt men het teleurstellend dat er geen Limoges of Ruffec op het dagfondprogramma staat gepland. De voorzitter geeft aan dat er al 3 vluchten zijn ingevuld door het NPO, dus was er geen ruimte meer om deze losplaatsen in te passen.

1829 Allemekinders ziet graag de mogelijkheid om naast de wedvluchten M20 en M22 nog trainingsvluchten te organiseren. De voorzitter geeft aan dat in dit stadium nog slechts een zeer beperkt aantal duiven wordt ingekorfd op de trainingsvlucht, een week later begint immers al het dagfondprogramma.

1842 Buijsse is geen voorstander van de sectorvluchten, het gaat in zijn optiek ten koste van eerlijk spel. Ook het inrichten van nieuwe vlieggebieden laat (te) lang op zich wachten. Hij zou graag zien dat onze afdeling aan zou dringen op een snel mogelijke ontwikkeling van die vlieggebieden. De voorzitter geeft aan dat er al dit voorjaar een voorstel is ingediend op de NPO-Ledenraad waarop de sectorgrenzen opgeheven zouden moeten worden. Helaas is dit niet positief ontvangen door het NPO.

Vorst zou dhr. Buijsse willen zien dat het NPO zich meer bezig zou gaan houden met de zaken die de spelvreugde positief zouden beïnvloeden i.p.v. zich te richten op de interne organisatie. De voorzitter deelt zijn wens en zal waar mogelijk aandringen op dit soort zaken.

Het conceptprogramma 2018 wordt met algemene stemmen aangenomen.

Bestuursverkiezing

Vanuit de verenigingen zijn geen tegenkandidaten naar voren geschoven en dus wordt met instemming van de vergadering Corné van Iwaarden en Aimé Dusarduijn bij acclamatie herkozen.

Vice-voorzitter Adrie Thijs vraagt aan de vergadering of er aanwezigen zijn die problemen hebben met een herverkiezing van Rinus Laban als voorzitter. Onder applaus wordt zijn herverkiezing bevestigd. Hij geeft aan dat zijn gezondheid het gelukkig weer toelaat om als zodanig te fungeren en na een drukke periode van verhuizen kan hij zich weer 100% inzetten voor onze afdeling.

Herindeling samenspelen

Naar aanleiding van de concepten die zijn meegestuurd met de voorlopige agenda zijn een tiental reacties van verenigingen ontvangen, vaak met een mening over andere samenspelen. Deze reacties en het overzicht van de behaalde meters per vlucht over 2017 heeft geleid tot het voorliggende bestuursvoorstel.

1829 Allemekinders geeft aan dat zijn vereniging graag wil een samenspel wil vormen met de andere Bevelandse verenigingen en zeker niet met een deel van Zeeuws-Vlaanderen. Dit is ook schriftelijk meegedeeld aan de afdeling.

1816 Hollestelle sluit zich aan bij de vorige spreker. Uit de door hem opgevraagde verenigingsvoorstellen trekt hij de conclusie dat deze mening door meerdere verenigingen wordt gedeeld.

1828 van Acker vindt het teleurstellend dat men niet openstaan voor een samenspel met een deel van Zeeuws-Vlaanderen. De cijfers geven aan dat er zeker met de oude duiven weinig verschil in meters is op de vluchten.

1810 Traas is ook met wat cijferwerk bezig geweest. In zijn optiek komt Beveland er structureel minder goed af t.o.v. Zeeuws Vlaanderen en ziet met name de Westerschelde als obstakel hierin.

1805 Martens geeft aan dat bij een verdeling van Zeeuws-Vlaanderen in 2 samenspelen er nog meer splijtleden zullen komen. Momenteel is hierover al genoeg discussie en nog meer gevallen zal veel onrust brengen.

1810 Traas stelt voor om Compuclub in 2018 eerst gezamenlijke uitslagen te laten maken en op die basis een beslissing te nemen hierover. De voorzitter geeft aan dat dit een kostbare zaak is en vindt dit ongewenst.

1828 van Acker zou graag ook de cijfers van 2016 en eventueel 2015 zien in een overzicht van de behaalde meters op de vluchten. Doordat de samenspelen nu soms vrij klein zijn bepalen enkele grote spelers de uitslag en daarmee de behaalde snelheden. Bij grotere samenspelen zal dit waarschijnlijk nivelleren.

1850 van Iwaarden geeft aan dat er in zijn vereniging alleen gesproken is over de conceptvoorstellen. Hij stelt voor om het huidig bestuursvoorstel aan te houden en vanuit één van de ingediende verenigingsvoorstellen een 2^e keuzemogelijkheid te ontwikkelen. De voorzitter geeft aan dat er niet gewacht kan worden tot de voorjaarsvergadering, in januari moeten alle gegevens voor het komende seizoen al doorgestuurd worden en de samenspelindeling is daar onderdeel van. Eventueel zal er dus een extra vergadering voor dit onderwerp uitgeschreven moeten worden of er moet schriftelijk of via de mail iets te realiseren zijn.

1805 Martens vindt het een hoop gedoe om in aanmerking te komen voor de nationale kampioenschappen, dit is slechts weggelegd voor een handvol liefhebbers. Eventueel kunnen de samenspel worden opgeheven en wordt er voor iedere vlucht een provinciale uitslag opgemaakt die kan worden gebruikt voor de nationale kampioenschappen.

1816 Hollestelle vraagt of het mogelijk is om samenspel tussen verenigingen ook zichtbaar te krijgen bij Compuclub. De voorzitter geeft aan dat dit veel extra werk en dus extra kosten met zich mee zal brengen als het al mogelijk is.

1842 Buijsse vindt het opmaken van uitsluitend provinciale uitslagen zeker niet gewenst, zeker op de korte vluchten zal de wind een doorslaggevende rol spelen.

Besloten wordt om naast het bestuursvoorstel 1 of enkele alternatieve keuzes op te stellen en deze via de mail rond te sturen naar de verenigingen. Deze kunnen dan aangeven welke variant hun voorkeur heeft.

Verenigingen hebben begin december naast het bestuursvoorstel een variant voorgelegd gekregen waarin de samenspel 1 en 7 worden samengevoegd tot een nieuw samenspel (West), net als de samenspel 4 en 5 (Oost) en de samenspel 2 en 3 tot een samenspel Zuid. Samenspel 6 wordt aangevuld met de vereniging 1833 tot het samenspel Noord, net als in het bestuursvoorstel. Verenigingen dienen vóór 1 januari 2018 hun keuze kenbaar te maken bij de afdelingssecretaris.

Het bestuursvoorstel wordt aangenomen met 30 stemmen voor, 15 tegen en 8 blanco stemmen.

Gezamenlijk vervoer = gezamenlijk los

1842 Buijsse is hier geen voorstander van

1832 Hengst ziet dat er al 3 sectorvluchten staan gepland als gezamenlijke lossing op de dagfond, laat dan de 2 overige vluchten maar apart los. De voorzitter geeft aan dat bij gezamenlijk vervoer de duiven die later worden gelost een enorme hoeveelheid stress opbouwen als ze de eerdere lossingen horen vertrekken. Ook de planning van de belading van de wagens die doorgaan naar de losplaats wordt een stuk eenvoudiger bij 1 lossing. Vereniging 1832 vraagt of dit concept ook opgaat bij de sectorvluchten voor de jonge duiven. De voorzitter geeft aan dat dit afhangt van de keuzes die de NPO-Ledenraad hierin maakt.

1804 de Ridder vraagt om schriftelijke stemming over dit voorstel.

Het voorstel wordt aangenomen met 29 stemmen voor en 24 tegen.

Verenigingsvoorstellen

Deze zijn allemaal behandeld bij de eerdere agendapunten

Rondvraag

1840 Calon wil graag een ochtendlossing op A28 Agen. Hij weet dat de overige afdelingen in onze sector daar een middaglossing willen. De voorzitter geeft aan dat dit zal afhangen van de uitkomsten in de NPO-Ledenraad, maar deze voorkeur is bekend bij het bestuur.

1832 Hengst wil graag de notulen ontvangen als deze beschikbaar zijn en niet pas bij de agenda voor de volgende ledenvergadering. De voorzitter geeft aan dat deze naar de verenigingen worden gestuurd als deze uitgewerkt zijn.

1842 Buijsse vraagt om duidelijkheid over de trainingsduiven. Het NPO wil hier graag vanaf maar in Zeeland ligt de keuze nu bij de verenigingen. De voorzitter geeft aan dat de huidige reglementering deze mogelijkheid nog steeds biedt. Pas als hier verandering in komt zal hier een passende reactie op komen. Vanuit de enquête bleek een meerderheid hier nog steeds voorstander van te zijn en ook op onze laatste vergadering was men unaniem van mening dat deze mogelijkheid moest blijven bestaan.

Sluiting

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en inbreng en wenst allen wel thuis.

Notulist

Willy Huige

Besluitenlijst ALV 2 november 2017

- Conceptvliegprogramma 2018 goedgekeurd met inachtneming besluitvorming NPO-Ledenraad
- Op de dagfondvluchten zal er gezamenlijk worden gelost met de vervoerende partij
- Notulen ALV worden doorgestuurd wanneer ze zijn uitgewerkt, niet pas met de agenda van de volgende vergadering
- De bestuursvoorstel voor de nieuwe samenspelindeling wordt aangenomen. Vanaf 2018 is er nu een samenspel West (oude samenspel 1 en 7), Midden (oude samenspel 2 en 4), Oost (oude samenspel 3 en 5) en Noord (oude samenspel 6 + vereniging 1833).