



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuïdsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Bestuursvoorstel 2 Lossen op de dagfondvluchten

Bestuur stelt voor om alle dagfondvluchten tegelijk te lossen met de afdeling(en) waar we gezamenlijk mee vervoeren. Op de laatste 2 dagfondvluchten van 2017 (Limoges en Chateauroux) is dit al het geval geweest, zonder dat er hier van extreme beïnvloeding van elkaars concours sprake was.

Het gezamenlijk vervoeren, maar niet gezamenlijk lossen vraagt een extra inspanning bij het beladen van de wagens en ook op de losplaats van de convoyeurs om fouten te voorkomen.

Uiteindelijk willen we allemaal mooie, grote concoursen die de deelnemers aanspreken en dan is het apart lossen van kleine groepen niet echt een ideaalbeeld. Uiteraard is het niet te voorkomen dat er per vlucht een voordeliger positie is voor de een of de ander, maar dit zal naar gelang de weersomstandigheden wisselen per regio.

Tevens is het voor externe partijen aantrekkelijker om een prijzenpakket samen te stellen voor een groot concours (bv. FZN) en ook dit maakt deelname weer extra interessant aan deze vluchten.

Aanvulling na bekendmaking van het Nationale Vliegschema 2018:

Met de invulling van 3 van de 5 geplande dagfondvluchten als sector- dan wel nationaal concours zal bovenstaande al het geval zijn. Dit bestuursvoorstel betreft dus alleen nog de resterende 2 dagfondvluchten.