



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arnemuïdsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Notulen Algemene Ledenvergadering van 16 maart 2017

Aanwezig: 27 van de 30 verenigingen

Afwezig met kennisgeving: 1870 en 1872, ereleden Paul Ridderhof en Theo Oudeman

Afwezig zonder kennisgeving: 1857

1. Opening door de voorzitter

Beste sportvrienden en vriendinnen,

Allereerst heet ik u van harte welkom op deze voorjaarsvergadering van 2017.

De voorbereidingen voor ons a.s. vliegseizoen zijn al goeddeels gereed en zullen de komende weken, mede aan de hand van de besluiten van deze vergadering, afgerond kunnen worden.

Als bestuur hebben we een relatief rustig, maar toch wel weer een redelijk bezet, winterseizoen achter de rug. Het gaat ons als afdeling nog wel goed, we zijn financieel nog gezond en kunnen alles nog goed en volwaardig organiseren. Echter hebben we, zoals u allen bekend, te maken met dalende aantallen duiven en een terugloop van leden, het probleem in onze duivensport. Op de peildatum van 1 februari jongsleden hadden we nog 851 leden, opnieuw 51 leden minder (- 5 %). Stilaan dient de vraag zich dan ook aan: waar ligt onze ondergrens voor zelfstandigheid? Hoewel daar nog nauwelijks door ons als bestuur is over nagedacht moeten we dit een keer samen met u doen. Als we daadwerkelijk die ondergrens bereiken kunnen we op dat moment niet zeggen, "zo dat was het dan, jammer dat het nu ophoudt, we moeten we maar zien waar het schip strandt". Regeren is immers vooruit zien, echter wat dan te doen is de vraag.

Het is niet als in het economisch verkeer dat kleintjes, als ze het moeilijk krijgen, worden opgekocht door de groten. Als wij samen zouden willen gaan is de vraag: met wie dan wel? Het bestuur denkt wel dat dit antwoord het beste van ons zelf zou moeten uitgaan. Een reactie hierop, van welke partij dan ook, zal zeker ruime tijd vergen en zal dan ook het best niet ter elfder ure worden voorgelegd. Wij zullen echter wel vanuit een underdogpositie moeten handelen en dat is nooit fijn.

Landelijk gezien is begin dit jaar gestart met de aanpak om de organisatie te vormen tot een sportbond volgens de normen van het NOC-NSF. Dit zou het zo genoemde GPS 2021 zal moeten worden, een term die inmiddels bij ieder van u wel bekend is en waarvoor het besef

van de noodzakelijkheid bij de leden begint door te dringen. Dit traject is ingezet met een flinke snelheid, al lijkt het op dit moment dat het NPO-bestuur iets te snel wil gaan. De diverse afdelingen kunnen dit en misschien willen dit ook niet altijd bijbenen.

Men houdt echter nog vast aan deze toekomstvisie en men is eveneens niet direct voornemens vaart te minderen.

Op de bijeenkomst voor de afdelingsbesturen van 18 januari dit jaar maakte voorzitter van der Kruk in de beeldspraak de vergelijking van een stoptrein of boemeltje met een Hoge Snelheidstrein, dit laatste moest het zijn dan wel worden. Dit maakt het er voor ons als afdelingsbestuurders niet gemakkelijker op, het zijn lastige vraagstukken met veel haken en ogen en daarmee een vrij intensieve opgave in dit voorgestelde tempo. Het is echter zaak, hoe het ook verder loopt, de Zeeuwse belangen tijdens deze treinreis veilig te stellen en goed onder te brengen.

Genoeg hierover voor nu, bij het agendapunt 6 kunnen we wat meer gedetailleerd spreken over de actuele zaken van nu, o.a. het voorstel tot wijziging van de NPO-statuten.

Voor het overige van de agenda zou het moeten lukken lijkt mij, er zijn weinig ulenwens uit dat we met elkaar een goede en vruchtbare vergadering mogen hebben, iets wat met een positieve inbreng van allen zeker zou moeten lukken. Hiermee wil ik de vergadering voor geopend beschouwen.

Ik dank u.

2. Notulen ALV 17 november 2016

1832 Hengst informeert naar de gezamenlijke jonge duivenvlucht met de Hollandse afdelingen. Dit komt terug bij agendapunt 6.

Verder geen opmerkingen, het verslag wordt vastgesteld.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Er is een schema opgesteld voor de trainingsvluchten naast de wedvluchten, dit naar aanleiding van het besluit in de NPO-Ledenraad om niet langer invliegduiven toe te staan op de wedvluchten. Geen enkele aanwezige vereniging heeft problemen met deze wijze van inkorven.

De voorzitter geeft aan dat dit besluit op 12 december er doorheen geperst is door het NPO-bestuur onder het mom van een gezamenlijk voorstel vanuit het overleg van de 11 afdelingen. Op de Ledenraad is o.a. door onze kiesman aangedrongen op het aanhouden van dit voorstel tot de NPO-Ledenraad van dit voorjaar maar met de steun van enkele grote afdelingen (= meer kiesmannen) is dit toch aangenomen. Begin februari heeft onze afdeling een brief gestuurd naar het NPO-bestuur over deze kwestie, daar is nooit een antwoord op gekomen. Het NPO-bestuur spreekt van een vergaderbesluit en wenst verder geen enkel overleg om deze problematiek uit de wereld te helpen. Strikt genomen voldoen we als afdeling wel aan het vergaderbesluit, we zijn immers vrij om trainingsvluchten te organiseren, dus juridisch zou dit verdedigbaar moeten zijn. Dit is echter niet de weg die we willen bewandelen, maar als het NPO besluit tot sancties (bv. Intrekken lossingsvergunningen) zullen we hierin een beslissing moeten nemen.

Op 30 maart komt een afvaardiging van het NPO-bestuur zijn verhaal houden voor de Zeeuwse leden over hun plannen in het kader van GPS 2021, mogelijk dat bovenstaand onderwerp dan ook nog aan de orde komt.

Een eerste stap in de plannen van GPS 2021 is het vaststellen van aangepaste statuten en reglementen. Het verhaal over secties en platforms is echter nog steeds onduidelijk en ook de mogelijkheid tot aansluiting bij het NOC-NSF roept veel vragen op. Voor het laatste zijn veel wijzigingen in de organisatie noodzakelijk zonder garantie dat aansluiting wordt toegestaan. Binnen de bestaande organisaties ligt dit alles ook gevoelig, de Brabantse en Limburgse vervoerstichtingen zijn bang voor inmenging in hun toko, ook de NU heeft recentelijk geïnvesteerd in vervoer en wil hier toch eerst wat opbrengsten van zien.

1810 Segboer is benieuwd wat het NPO hierover heeft te melden.

1842 Buijsse wil eerst een verdere uitwerking van de plannen zien voordat hij een oordeel vormt over de plannen. De insteek moet wel positief blijven, maar we moeten wel weten waar we mee instemmen. De voorzitter sluit zich hierbij volledig aan.

1833 Kapoen wil eerst garanties over het voortbestaan van de afdelingen en dan pas stapsgewijs wijzigingen aanbrengen. De voorzitter ziet ook de maatschappelijk noodzaak voor de wijzigingen, maar over de volgorde van aanpak kun je discussiëren.

1832 Hengst en 1810 Segboer willen eerst duidelijkheid over een aantal zaken, dan pas overgaan tot beslissingen over wijzigingen.

De voorzitter vraagt allen aanwezig te zijn op donderdag 30 maart om hun vragen te stellen aan het NPO-bestuur.

1828 van Acker vraagt naar het stemgedrag van onze BOZA-partners. De voorzitter geeft aan dat deze voorlopig geen voorstander zijn van statutenwijzigingen. Ook in de noordelijke afdelingen is er al veel discussie ontstaan en zijn enkele afdelingsbestuurders zelfs al opgestapt. De communicatie tussen het NPO-bestuur en de afdelingen verloopt verre van perfect en dat helpt ook niet in het hele verhaal.

De wijzigingen in het ophalen van de marathonvluchten roept bij enkele verenigingen ook discussie op. Naar hun mening zou dit leden kosten als de duiven niet meer bij het inkorflokaal worden opgehaald. De penningmeester geeft aan dat deze keuze gemaakt moest worden om een forse prijsstijging te voorkomen. Doordat B2000 op een andere kostenbasis werkt, kan dit nog steeds voor dezelfde vrachtprijs als voorheen. Tevens is er dan de mogelijkheid tot deelname aan de midweekse Brabantse opleervluchten.

1832 Hengst heeft een berekening gemaakt vanuit de financiële gegevens over 2016 en de begroting voor 2017. Hij komt dan op een prijsstijging van 20 a 25 cent per duif voor een sluitend kostenplaatje als er op de eerdere wijze wordt opgehaald. Hier zit dan wel de opbrengsten van de leervluchten bij die Zeeland tot vorig seizoen organiseerden. De penningmeester geeft aan dat de laatste opbrengsten er echter niet meer zijn en naar zijn berekening zou er dan bijna een euro per duif bij moeten om tot een sluitend kostenplaatje te komen.

1804 van Belzen geeft aan dat in zijn vereniging 10 nieuwe leden erbij zijn gekomen, met name marathonspelers. Deze zouden dan weer afhaken als ze niet in eigen vereniging konden inkorven.

De voorzitter geeft aan dat dit eerst binnen het samenspel besproken moet worden, daarna kan hier in een later stadium over worden beslist.

1850 van Iwaarden geeft aan dat discussies over enkele duiven hier niet gevoerd moeten worden, het afdelingsbestuur moet keuzes maken en haar verantwoording nemen.

In aanvulling op de mededelingen voorts nog enkele data. Op donderdag 2 november is de volgende afdelingsvergadering, op zaterdag 18 november is de kampioenenhuldiging van de afdeling in 's Heerenhoek.

4. Jaarverslagen 2016

4a. Jaarverslag secretaris

Dit is kort en bondig, alles staat hierin vermeld en er zijn verder geen opmerkingen. Wordt als zodanig vastgesteld.

4b. Jaarverslag penningmeester

De penningmeester heeft enkele vragen en suggesties hierover gekregen, deze zijn via de mail beantwoord.

1832 Hengst heeft nog enkele vragen over de cijfers van de marathonvluchten, de penningmeester vraagt of hij deze via de mail wil stellen.

De kascontroleurs hebben in hun verslag aangegeven dat de boekhouding op een correcte wijze is gevoerd en dat de cijfers een prima weergave zijn van de toestand van de afdeling. Zij vragen de vergadering dan ook om het bestuur decharge te verlenen over 2016. De vergadering stemt in met een applaus.

4c. Benoeming kascontroleurs

Beide kascontroleurs hebben hun termijn van 2 jaar erop zitten. Er hebben zich geen nieuwe kandidaten aangemeld en ook op de vergadering stelt niemand zich beschikbaar. Het bestuur verzoekt de vergadering of zij zelf mag zoeken naar tenminste 1 nieuwe kandidaat, de vergadering stemt hiermee in.

4d. Jaarverslag Evenementencommissie

Ook in 2016 was er weer een geslaagde prijsuitreiking georganiseerd in de Jeugdhoeve in 's Heerenhoek. Twee oudgedienden zijn gestopt in de commissie, Marcel Buijsse en Henk Zegers, en Patrick Noorman is toegetreden. Er is dringend behoefte aan tenminste nog 1 nieuw commissielid om de taken te kunnen vervullen, hopelijk komt hier op korte termijn invulling voor.

4e. Jaarverslag Ondersteuningscommissie

Deze commissie voert achter de schermen controlerend werk uit, ook zijn er weer een aantal mechanische klokken gekeurd.

4f. Jaarverslag Jeugdcommissie

Ondanks een dalend aantal jeugdleden blijven de commissieleden enthousiast aan de slag om een mooi programma te bieden. **1835 Wallenburg** zou graag een toevoeging van een beginnerscompetitie zien, bv. leden in de eerste 2 of 3 jaar na hun aanmelding.

5. NPO-ledenraad 11 maart 2017

De Ledenraad is op verzoek van enkele afdelingen uitgesteld. Het NPO-bestuur wil eerst bij alle afdelingen op bezoek om de leden te informeren over hun plannen en aan de hand van de reacties hun definitieve agenda opstellen.

Naast de voorgestelde statutenwijziging staan er nog enkele zaken op de rol. Zo wil het bestuur af van het kantoor in Veenendaal. Er zou achterstallig onderhoud zijn en een deel van de ruimte wordt niet gebruikt. De FBCC vindt dit vooralsnog geen goed plan, er zijn mogelijkheden genoeg om het gebouw weer rendabel te maken.

Ook zouden er tests gaan plaatsvinden van de ECS, maar bij navraag was er nog geen plan van aanpak.

6. Samenwerking zusterafdelingen en andere organisaties

Met de Brabantse afdelingen wordt er steeds nauwer samengewerkt. Naast het vervoer van de marathonvluchten en een groot deel van de dagfondvluchten, gaat B2000 nu ook de marathonduiven ophalen, met daarbij tevens de mogelijkheid tot deelname aan hun leerprogramma op die avonden. Op Tholen is het straks mogelijk om ook aan een aantal leervluchten deel te nemen buitenom de marathonvluchten.

Op verzoek van de FZN (Gouden Ringen) worden de vluchten Limoges op 8-7 en Orleans op 16-9 zelfs gezamenlijk gelost zodat er hier een mooi prijzenpakket kan worden verdeeld onder de deelnemers. **1810 Segboer** geeft aan dat het gezamenlijk lossen met oostelijke afdelingen niet hun voorkeur heeft. De voorzitter antwoordt dat dit voor een dagfondvlucht van ruim 650 kilometer en een jonge duivenvlucht die niet meetelt voor de Zeeuwse kampioenschappen geen probleem moet zijn.

Met de Hollandse afdelingen 5 en 6 zal er een gezamenlijk concours plaatsvinden op 26 augustus vanuit Fontenay. Ook de marathonvliegers in deze provincie zien graag de Zeeuwen deelnemen aan hun SNZH-spel. Met de huidige sectorindeling wordt dat lastig, maar het vluchtprogramma komt al aardig overeen. Voor de komende jaren is met een iets betere afstemming dit zeker te realiseren. Deelname aan dit spel is op vrijwillige basis, maar er worden hier mooie prijzenpakketten verspeeld, dus een mooie impuls voor de marathonspelers.

Waar de Zeeuwse afdeling zich in de toekomst op gaat richten is nog niet helemaal duidelijk. Qua spel liggen de Hollandse afdelingen voor de hand, maar hier is de enorme diepte wel een probleem voor de kortere vluchten. Qua samenwerking loopt het erg goed met de Brabantse afdelingen, maar door de grote breedte is de wind wel van een enorme invloed.

7. Bestuursvoorstel aanpassing kampioenschappen

Het bestuur stelt voor om ook voor de spelonderdelen vitesse oud, vitesse jong en natoer een afdelingskampioenschap te vervliegen. **1832 Hengst** vindt dit een prima idee, maar voeg de 2 jonge duivenkampioenschappen dan ook maar samen. De voorzitter geeft aan dat dit geen onderdeel is van het voorstel, maar nodigt 1832 uit om hiermee op de najaarsvergadering te komen. Verder zijn er geen reacties, het voorstel wordt aangenomen.

8. Verenigingsvoorstellen

1842 geeft aan dat Chevrainvilliers te oostelijk zou liggen en vreest problemen rond Parijs. De voorzitter geeft aan dat dit station ten noordwesten van Souppes sur Loing ligt en recht achter Parijs. Door niet alleen westelijker losplaatsen te kiezen worden de afstandsverschillen tussen de Zeeuwse liefhebbers wat kleiner en zoals bekend zijn er niet veel alternatieven beschikbaar in die hoek.

1842 De kampioenschappen weer splitsen in een onaangewezen, aangewezen en een duifkampioenschap. Als motivatie geldt dat de aangewezen component erg bepalend is in een hokkampioenschap. Ook de Nationale Kampioenschappen zijn verdeeld op deze wijze en voor de uniformiteit zou dit dus ook beter zijn. Mogelijk dat met het samenvoegen van de 2 jonge duivenkampioenschappen en misschien zelfs de onderdelen vitesse en midfond voor de oude duiven een overzichtelijk aantal kampioenen ontstaat. De voorzitter geeft aan dat uniformering ook het streven van is binnen de NPO, maar momenteel lijkt het nog te vroeg om dit al in te voeren. **1832 Hengst** geeft aan dat dit met de huidige indeling wel erg veel dezelfde mensen naar voren haalt.

Slechts 6 verenigingen zijn voorstander om dit voorstel nu al door te voeren, het voorstel wordt niet aangenomen.

Enkele verenigingen hebben nog verzoeken gedaan aan de afdeling, deze zijn of worden direct aan de betreffende vereniging beantwoordt.

9. Wat verder ter tafel komt

Er zijn verder geen aanvullingen meer vanuit het bestuur.

10. Rondvraag

1850 van Iwaarden vraagt het bestuur niet aan te sturen op het vertrek van het NPO-bestuur. De voorzitter bedankt hem voor de wijze woorden.

1832 Hengst vraagt of er van de vluchten zonder punten ook een uitslag wordt gemaakt. Dit kan alleen als verenigingen ook inzenden naar de Compuclub.

1832 Hengst vraagt naar beschikbare alternatieven als we beperkingen krijgen i.v.m. de vogelgriep.

Hierbij zijn we sterk afhankelijk van de Belgische en Franse overheden, dus er is geen duidelijke oplossing op dit moment.

1835 Wallenburg vraagt of er bij een roulatiesysteem op de marathonvluchten problemen zijn met de verdeling van de manden.

De voorzitter geeft aan dat dit bij een tijdige bekendmaking geen probleem is.

1840 de Bruijn vraagt of Zeeland Bordeaux als een middag- of ochtendlossing vervliegt.

De Brabantse afdelingen lossen hier zaterdagmiddag, Zeeland lost net als sector 2 op zaterdagochtend.

1829 Allemekinders vraagt of zijn vereniging op de vluchten zonder punten met de groep Midden gelost kan worden.

Dit is geen probleem, er worden afwijkende labels voor gegeven.

1810 Lewedorp wil op dezelfde vluchten graag met de West-groep gelost worden.

Ook zij krijgen hiervoor afwijkende labels.

1842 Buijsse geeft aan dat hun midweekse leerprogramma wordt aangepast nu er een mogelijkheid is om met enkele Brabantse leervluchten mee te doen.

11. Sluiting

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en aandacht en hoopt dat er veel leden aanwezig zullen zijn op 30 maart als het NPO-bestuur langskomt om uitleg te geven over hun plannen.

Notulist

Willy Huige

Besluitenlijst ALV 16 maart 2017

- Verslag ALV van 17 november 2016 wordt vastgesteld
- Verenigingen gaan unaniem akkoord met schema voor de trainingsvluchten
- Nog veel vragen over het NPO-traject GPS 2021, op 30 maart komt NPO uitleg geven.
- Jaarverslag secretaris 2016 wordt vastgesteld

- Jaarverslag penningmeester 2016 wordt vastgesteld
- Bestuur zal tenminste 1 nieuwe kascontroleur zoeken.

- Jaarverslagen evenementencommissie, ondersteuningscommissie en jeugdcommissie worden vastgesteld.
- Limoges en Orleans j.d. worden gezamenlijk gelost met de Brabantse afdelingen, Fontenay 26-8 wordt gezamenlijk gelost met de Hollandse afdelingen.

- Bestuursvoorstel toevoegen vitesse oud, vitesse jong en natoer aan afdelingskampioenschappen wordt aangenomen.
- Voorstel 1842 over splitsen hokkampioenschappen in onaangewezen en aangewezen kampioenschappen wordt niet aangenomen.